

Landesamt
für Datenverarbeitung
und Statistik
Nordrhein-Westfalen



Statistische Berichte

LDS-Bestell-Nr. H 12 3 9003
(Kennziffer H | 1 – m 3/90)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

März 1990

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen (LDS)
Postfach 1105, Mauerstraße 51, 4000 Düsseldorf 1, Telefon (0211) 4 49 71

Erschienen im Juni 1990

Preis dieser Ausgabe 4,00 DM (Jahresbezugspreis 40,00 DM). Nachdruck, auch im Auszug, nur mit
Quellenangabe gestattet.

Inhalt

	Seite
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969–1989	3
2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien	3
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßenarten	4
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfallarten	5
5. Verunglückte Personen nach Alter und Geschlecht	6
6. Verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung	8
7. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	10
8. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	11
9. Ursachen der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	17
10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken	18
11. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Wochentagen	
11.1 Auf allen Straßen	37
11.2 Auf den Autobahnen	38
Erläuterungen	39

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
–	nichts vorhanden (genau null)
. . .	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1989

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	Personen schaden	davon mit		insgesamt	Getötete	davon	
			nur Sachschaden				Schwer-	Leicht-
		insgesamt	darunter Bagatell- schäden ¹⁾			verletzte		
1969	297 887	97 079	200 808	164 305	135 741	4 285	40 053	91 403
1970	336 128	106 377	229 751	186 881	149 631	4 632	44 011	100 988
1971	316 694	101 213	215 481	172 625	141 848	4 386	41 604	95 858
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 710	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045

1) Siehe Erläuterungen S. 39

2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	März			Januar – März		
	1990	dagegen 1989	Veränderung 1990 gegenüber 1989	1990	dagegen 1989	Veränderung 1990 gegenüber 1989
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle mit Personenschaden	6 903	6 813	+1,3	19 193	19 183	+0,1
davon mit						
Getöteten	121	125	-3,2	348	363	-4,1
Schwerverletzten	1 817	1 879	-3,3	5 080	5 521	-8,0
Leichtverletzten	4 965	4 809	+3,2	13 765	13 299	+3,5
Unfälle mit nur Sachschaden	40 779	41 205	-1,0	115 760	116 545	-0,7
davon						
mit 3 000 und mehr DM	4 058	4 346	-6,6	11 951	12 444	-4,0
bei einem der Beteiligten	36 721	36 859	-0,4	103 809	104 101	-0,3
Bagatellunfälle ¹⁾						
darunter in Kombination	6 266	5 967	+5,0	18 094	17 256	+4,9
mit Alkohol oder Flucht						
Straßenverkehrsunfälle	47 682	48 018	-0,7	134 953	135 728	-0,6

1) Siehe Erläuterungen S. 39

3. STRASSENVERKEHRsunFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH STRASSENARTEN

STRASSENART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS.- SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- LEICHT- VERLETZTE	PERSONEN PROZENT	
		M A E R Z 1990				M A E R Z 1989							
AUTOBAHNEN	503	9	157	566	431	13	159	517	16,7	X	1,3-	9,5	
BUNDESSTRASSEN	1459	35	469	1444	1474	41	464	1468	1,0-	14,5-	1,1	1,6-	
INNERORTS	943	11	230	931	968	14	245	973	2,6-	21,4-	6,1-	4,3-	
AUSSERORTS	516	24	239	513	506	27	219	495	2,0	11,1-	9,1	3,6	
LANDESSTRASSEN	1929	53	629	1891	1825	40	661	1759	5,7	32,5	4,8-	7,5	
INNERORTS	1215	16	281	1220	1162	16	327	1103	4,6	-	14,1-	10,6	
AUSSERORTS	714	37	348	671	663	24	334	656	7,7	54,2	4,2	2,3	
KREISSTRASSEN	710	12	242	666	714	20	258	642	0,6-	40,0-	6,2-	3,7	
INNERORTS	454	5	112	444	489	7	141	459	7,2-	X	20,6-	3,3-	
AUSSERORTS	256	7	130	222	225	13	117	183	13,8	X	11,1	21,3	
ANDERE STRASSEN	2302	16	633	2038	2369	23	629	2139	2,8-	30,4-	0,6	4,7-	
INNERORTS	2146	13	550	1921	2225	20	572	2004	3,6-	35,0-	3,8-	4,1-	
AUSSERORTS	156	3	83	117	144	3	57	135	8,3	-	45,6	13,3-	
INSGESAMT	6903	125	2130	6605	6813	137	2171	6525	1,3	8,8-	1,9-	1,2	
INNERORTS	4758	45	1173	4516	4844	57	1285	4539	1,8-	21,1-	8,7-	0,5-	
AUSSERORTS	2145	80	957	2089	1969	80	886	1986	8,9	-	8,0	5,2	

		JANUAR BIS M A E R Z 1990			ANZAHL	JANUAR BIS M A E R Z 1989			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
AUTOBAHNEN	1317	33	423	1549	1116	40	400	1294	18,0	17,5-	5,8	19,7
BUNDESSTRASSEN	4063	98	1365	4086	4102	108	1408	4092	1,0-	9,3-	3,1-	0,1-
INNERORTS	2645	33	694	2655	2705	48	722	2698	2,2-	31,3-	3,9-	1,6-
AUSSERORTS	1418	65	671	1431	1397	60	686	1394	1,5	8,3	2,2-	2,7
LANDESSTRASSEN	5352	138	1714	5272	5373	133	1900	5088	0,4-	3,8	9,8-	3,6
INNERORTS	3400	46	796	3386	3310	55	939	3095	2,7	18,4-	15,2-	9,4
AUSSERORTS	1952	92	918	1886	2063	78	961	1993	5,4-	17,9	4,5-	5,4-
KREISSTRASSEN	1961	42	669	1787	2079	45	772	1893	5,7-	8,7-	13,3-	5,6-
INNERORTS	1270	18	339	1187	1350	18	395	1278	5,9-	-	14,2-	7,1-
AUSSERORTS	691	24	330	600	729	28	377	615	5,2-	14,3-	12,5-	2,4-
ANDERE STRASSEN	6500	60	1766	5819	6513	60	1887	5752	0,2-	-	6,4-	1,0
INNERORTS	6103	51	1590	5478	6082	51	1712	5360	0,3	-	7,1-	2,2
AUSSERORTS	397	9	176	341	431	9	175	402	7,9-	-	0,6	15,2-
INSGESAMT	19193	371	5937	18513	19183	387	6367	18129	0,1	4,1-	6,8-	2,1
INNERORTS	13418	148	3419	12706	13447	172	3768	12431	0,2-	14,0-	9,3-	2,2
AUSSERORTS	5775	223	2518	5807	5736	215	2599	5698	0,7	3,7	3,1-	1,9

4. STRASSENVERKEHRСУNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLARTEN

5

UNFALLART ORTSLAGE	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGGLÜECKTE PERSONEN			UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGGLÜECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)					
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS.- SCHADEN	GETOE- TETE	SCHWERE- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	PROZENT	
		M A E R Z 1990				M A E R Z 1989								
ZUSAMMENSTOSS M. AND. FZG. DAS ANF. ANHAELT OD. IM RUH. VERK. ST.														
	451	-	71	482	457	1	74	463	1,3-	X	4,1-	4,1		
INNERORTS	394	-	57	413	405	-	62	409	2,7-	-	8,1-	1,0		
AUSSERORTS	57	-	14	69	52	1	12	54	9,6	X	16,7	27,8		
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	1218	9	156	1486	1182	8	159	1446	3,0	X	1,9-	2,8		
INNERORTS	737	2	48	895	723	1	62	847	1,9	X	22,6-	5,7		
AUSSERORTS	481	7	108	591	459	7	97	599	4,8	-	11,3	1,3-		
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	234	3	56	220	221	5	75	201	5,9	X	25,3-	9,5		
INNERORTS	151	1	32	135	138	3	36	119	9,4	X	11,1-	13,4		
AUSSERORTS	83	2	24	85	83	2	39	82	-	-	38,5-	3,7		
ENTGEGENKOMMT	484	22	249	527	467	19	242	493	3,6	15,8	2,9	6,9		
INNERORTS	257	6	81	277	252	4	85	275	2,0	X	4,7-	0,7		
AUSSERORTS	227	16	168	250	215	15	157	218	5,6	6,7	7,0	14,7		
EINBIEGT OD. KREUZT	2155	23	575	2172	2219	30	625	2315	2,9-	23,3-	8,0-	6,2-		
INNERORTS	1698	7	350	1704	1774	10	405	1818	4,3-	X	13,6-	6,3-		
AUSSERORTS	457	16	225	468	445	20	220	497	2,7	20,0-	2,3	5,8-		
ZUSAMMENST. ZW. FAHRZ. UND FUSSGAENGER	972	23	400	637	1023	34	483	625	5,0-	32,4-	13,6-	1,9		
INNERORTS	924	20	372	612	969	28	429	599	4,6-	28,8-	13,3-	2,2		
AUSSERORTS	48	3	28	25	54	6	34	26	11,1-	X	17,6-	3,8-		
AUFFRALL A. HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	30	1	14	20	20	-	7	16	50,0	X	X	25,0		
INNERORTS	13	-	5	10	11	-	2	11	18,2	-	X	9,1-		
AUSSERORTS	17	1	9	10	9	-	5	5	X	X	X	X		
ABK. V. FAHRB. N. RECHTS	528	24	258	392	467	16	228	343	13,1	50,0	13,2	14,3		
INNERORTS	147	4	69	112	150	4	69	113	2,0-	-	-	0,9-		
AUSSERORTS	381	20	189	280	317	12	159	230	20,2	66,7	18,9	21,7		
ABK. V. FAHRB. N. LINKS	355	13	201	270	310	12	159	225	14,5	8,3	26,4	20,0		
INNERORTS	109	2	58	91	103	3	47	84	5,8	X	23,4	8,3		
AUSSERORTS	246	11	143	179	207	9	112	141	18,8	X	27,7	27,0		
UNFALL ANDERER ART	476	7	150	399	447	12	139	398	6,5	X	7,9	0,3		
INNERORTS	328	3	101	267	319	4	88	264	2,8	X	14,8	1,1		
AUSSERORTS	148	4	49	132	128	8	51	134	15,6	X	3,9-	1,5-		
INSGESAMT	6903	125	2130	6805	6813	137	2171	6525	1,3	8,8-	1,9-	1,2		
INNERORTS	4758	45	1173	4516	4844	57	1285	4539	1,8-	21,1-	8,7-	0,5-		
AUSSERORTS	2145	80	957	2089	1969	80	886	1986	8,9	-	8,0	5,2		

UNFALLART ORTSLAGE	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	JANUAR BIS M A E R Z 1990			JANUAR BIS M A E R Z 1989			ZU- BZW. ABNAHME (-)						
		ANZAHL			ANZAHL			PROZENT						
ZUSAMMENSTOSS M. AND. FZG. DAS ANF. ANHAELT OD. IM RUH. VERK. ST.														
	1244	4	217	1279	1293	4	234	1303	3,8-	-	7,3-	1,8-		
INNERORTS	1110	3	190	1124	1146	3	198	1144	3,1-	-	4,0-	1,7-		
AUSSERORTS	134	1	27	155	147	1	36	159	8,8-	-	25,0-	2,5-		
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	3168	16	414	3915	2956	25	459	3593	7,2	36,0-	9,8-	9,0		
INNERORTS	1984	2	151	2401	1811	2	169	2153	9,6	-	10,7-	11,5		
AUSSERORTS	1184	14	263	1514	1145	23	290	1440	3,4	39,1-	9,3-	5,1		
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	572	7	153	560	533	8	155	504	7,3	X	1,3-	11,1		
INNERORTS	379	2	80	346	361	5	83	324	5,0	X	3,6-	6,8		
AUSSERORTS	193	5	73	214	172	3	72	180	12,2	X	1,4	18,9		
ENTGEGENKOMMT	1363	60	669	1925	1471	53	712	1635	7,3-	13,2	5,0-	6,7-		
INNERORTS	732	10	229	810	793	10	260	876	7,7-	-	11,9-	7,5-		
AUSSERORTS	631	50	440	715	678	43	452	759	6,9-	16,3	2,7-	5,8-		
EINBIEGT OD. KREUZT	5889	53	1558	6069	5835	63	1683	6083	0,9	15,9-	7,4-	0,2-		
INNERORTS	4666	19	993	4759	4659	22	1108	4747	0,2	13,6-	10,4-	0,3		
AUSSERORTS	1223	34	565	1310	1176	41	575	1336	4,0	17,1-	1,7-	1,9-		
ZUSAMMENST. ZW. FAHRZ. UND FUSSGAENGER	3098	126	1308	1966	3186	122	1439	1928	2,8-	3,3	9,1-	2,0		
INNERORTS	2908	92	1203	1878	3010	98	1333	1841	3,4-	6,1-	9,8-	2,0		
AUSSERORTS	190	34	105	88	176	24	106	87	8,0	41,7	0,9-	1,1		
AUFFRALL A. HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	77	1	27	62	52	-	17	44	48,1	X	58,8	40,9		
INNERORTS	30	-	11	21	29	-	6	28	3,4	-	X	25,0-		
AUSSERORTS	47	1	16	41	23	-	11	16	X	X	45,5	X		
ABK. V. FAHRB. N. RECHTS	1458	59	705	1141	1517	50	737	1119	3,9-	18,0	4,3-	2,0		
INNERORTS	435	9	195	356	475	11	218	374	8,4-	X	10,6-	4,8-		
AUSSERORTS	1023	50	510	785	1042	39	519	745	1,8-	28,2	1,7-	5,4		
ABK. V. FAHRB. N. LINKS	1058	27	510	872	1184	40	571	911	10,6-	32,5-	10,7-	4,3-		
INNERORTS	316	4	118	290	355	12	155	286	11,0-	X	23,9-	1,4		
AUSSERORTS	742	23	392	582	829	28	416	625	10,5-	17,9-	5,8-	6,9-		
UNFALL ANDERER ART	1266	18	376	1124	1156	22	360	1009	9,5	18,2-	4,4	11,4		
INNERORTS	858	7	249	721	808	9	238	658	6,2	X	4,6	9,6		
AUSSERORTS	408	11	127	403	348	13	122	351	17,2	15,4-	4,1	14,8		
INSGESAMT	19193	371	5937	18513	19183	387	6367	18129	0,1	4,1-	6,8	2,1		
INNERORTS	13418	148	3419	12706	13447	172	3768	12431	0,2-	14,0-	9,3-	2,2		
AUSSERORTS	5775	223	2518	5807	5736	215	2599	5698	0,7	3,7	3,1-	1,9		

5. VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH ALTER UND GESCHLECHT

ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN ----- GESCHLECHT	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
	M A E R Z		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	JANUAR BIS M A E R Z		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	M A E R Z		JANUAR BIS M A E R Z		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	
1990	1989	ANZAHL		1990	1989		ANZAHL	1990	1989	ANZAHL		1989
UNTER 15	7	15	X	21	30	30,0-	296	320	7,5-	768	837	8,2-
MAENNLICH	6	10	X	15	18	16,7-	189	197	4,1-	486	530	8,3-
WEIBLICH	1	5	X	6	12	X	107	123	13,0-	282	307	8,1-
15 BIS 18	1	8	X	10	13	23,1-	105	140	25,0-	339	400	15,3-
MAENNLICH	-	6	X	7	9	X	72	94	23,4-	219	262	16,4-
WEIBLICH	1	2	X	3	4	X	33	46	28,3-	120	138	13,0-
18 BIS 21	10	14	28,6-	44	33	33,3	265	276	4,0-	758	834	9,1-
MAENNLICH	9	14	X	36	30	20,0	154	183	15,8-	460	512	10,2-
WEIBLICH	1	-	X	8	3	X	111	93	19,4	298	322	7,5-
21 BIS 25	24	20	20,0	59	45	31,1	369	345	7,0	891	917	2,8-
MAENNLICH	19	19	-	47	40	17,5	253	224	12,9	588	562	4,6
WEIBLICH	5	1	X	12	5	X	116	121	4,1-	303	355	14,6-
25 BIS 30	14	13	7,7	31	37	16,2-	237	197	20,3	650	622	4,5
MAENNLICH	11	10	10,0	25	31	19,4-	156	133	17,3	412	400	3,0
WEIBLICH	3	3	-	6	6	-	81	64	26,6	238	222	7,2
30 BIS 35	9	6	X	21	18	16,7	134	115	16,5	400	366	9,3
MAENNLICH	6	4	X	13	15	13,3-	88	74	18,9	246	228	7,9
WEIBLICH	3	2	X	8	3	X	46	41	12,2	154	138	11,6
35 BIS 40	3	3	-	11	17	35,3-	96	106	9,4-	291	284	2,5
MAENNLICH	3	3	-	9	14	X	58	68	14,7-	172	177	2,8-
WEIBLICH	-	-	-	2	3	X	38	38	-	119	107	11,2
40 BIS 45	4	4	-	10	9	X	74	82	9,8-	215	241	10,8-
MAENNLICH	1	3	X	6	7	X	55	39	41,0	139	136	2,2
WEIBLICH	3	1	X	4	2	X	19	43	55,8-	76	105	27,6-
45 BIS 50	6	8	X	18	22	18,2-	84	117	28,2-	243	360	32,5-
MAENNLICH	3	5	X	12	16	25,0-	51	78	34,8-	147	224	34,4-
WEIBLICH	3	3	-	6	6	-	33	39	15,4-	96	136	29,4-
50 BIS 55	7	5	X	16	23	30,4-	117	108	8,3	347	334	3,9
MAENNLICH	6	4	X	14	15	6,7-	79	67	17,9	221	183	20,8
WEIBLICH	1	1	-	2	8	X	38	41	7,3-	126	151	16,6-
55 BIS 60	8	6	X	20	14	42,9	77	89	13,5-	216	273	20,9-
MAENNLICH	6	3	X	16	9	X	48	42	14,3	132	147	10,2-
WEIBLICH	2	3	X	4	5	X	29	47	38,3-	84	126	33,3-
60 BIS 65	5	7	X	20	24	16,7-	76	75	1,3	220	219	0,5
MAENNLICH	4	6	X	11	16	31,3-	42	40	5,0	109	113	3,5-
WEIBLICH	2	1	X	9	8	X	34	35	2,9-	111	106	4,7
65 BIS 70	6	3	X	15	26	42,3-	63	74	14,9-	169	206	18,0-
MAENNLICH	4	1	X	12	19	36,8-	30	30	-	71	79	10,1-
WEIBLICH	2	2	-	3	7	X	33	44	25,0-	98	127	22,8-
70 BIS 75	8	6	X	15	18	16,7-	42	30	40,0	118	124	4,8-
MAENNLICH	4	2	X	8	6	X	17	13	30,8	48	54	11,1-
WEIBLICH	4	4	-	7	12	X	25	17	47,1	70	70	-
75 U. MEHR	12	19	36,8-	60	58	3,4	95	97	2,1-	312	349	10,6-
MAENNLICH	2	10	X	19	27	29,8-	40	41	2,4-	117	135	13,3-
WEIBLICH	10	9	X	41	31	32,3	55	56	1,8-	195	214	8,9-
ALLE ALTERSKLASSEN	125	137	8,8-	371	387	4,1-	2130	2171	1,9-	5937	6366	6,7-
MAENNLICH	84	100	16,0-	250	272	8,1-	1332	1323	0,7	3567	3742	4,7-
WEIBLICH	41	37	10,8	121	115	5,2	798	848	5,9-	2370	2624	9,7-
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	X
INSGESAMT	125	137	8,8-	371	387	4,1-	2130	2171	1,9-	5937	6367	6,8-

M A E R Z		L E I C H T V E R L E T Z T E				V E R U N G L U E C K T E			I N S G E S A M T			A L T E R V O N . . . B I S				
1990	1989	ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	JANUAR BIS	M A E R Z	ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	1990	1989	ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	JANUAR BIS	M A E R Z	ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	1990	1989	ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	UNTER . . .	JAHREN
ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL			GESCHLECHT	
797	700	13,9	2073	1859	11,5	1100	1035	6,3	2862	2726	5,0			UNTER	15	
471	416	13,2	1221	1071	14,0	666	623	5,9	1722	1619	6,4			MAENNLICH		
326	284	14,8	852	788	8,1	434	412	5,3	1140	1107	3,0			WEIBLICH		
337	397	15,1-	955	1007	5,2-	443	545	18,7-	1304	1420	8,2-			15 BIS 18		
225	270	16,7-	609	665	8,4-	297	370	19,7-	835	936	10,8-			MAENNLICH		
112	127	11,8-	346	342	1,2	146	175	16,6-	469	484	3,1-			WEIBLICH		
775	809	4,2-	2219	2228	0,4-	1050	1099	4,5-	3021	3095	2,4-			18 BIS 21		
443	457	3,1-	1282	1299	1,3-	605	654	7,3-	1778	1841	3,4-			MAENNLICH		
332	352	5,7-	937	929	0,9	444	445	0,2-	1243	1254	0,9-			WEIBLICH		
1053	949	11,0	2842	2766	2,7	1446	1314	10,0	3792	3728	1,7			21 BIS 25		
605	539	12,2	1659	1594	4,1	877	782	12,1	2294	2196	4,5			MAENNLICH		
448	410	9,3	1183	1172	0,9	569	532	7,0	1498	1532	2,2-			WEIBLICH		
933	821	13,6	2537	2274	11,6	1184	1031	14,8	3218	2933	9,7			25 BIS 30		
556	483	15,1	1512	1345	12,4	723	626	15,5	1949	1776	9,7			MAENNLICH		
377	336	11,5	1025	929	10,3	461	405	13,8	1269	1157	9,7			WEIBLICH		
538	536	0,4	1480	1518	2,5-	681	657	3,7	1901	1902	0,1-			30 BIS 35		
318	304	4,6	890	879	1,3	412	382	7,9	1149	1122	2,4			MAENNLICH		
220	232	5,2-	590	639	7,7-	269	275	2,2-	752	780	3,6-			WEIBLICH		
402	380	5,8	1235	1111	11,2	501	489	2,5	1537	1412	8,9			35 BIS 40		
218	197	10,7	702	623	12,7	279	258	4,1	883	814	8,5			MAENNLICH		
184	183	0,5	533	488	9,2	222	221	0,5	654	598	9,4			WEIBLICH		
317	354	10,5-	974	998	2,4-	395	440	10,2-	1199	1248	3,9-			40 BIS 45		
172	199	13,6-	522	534	2,2-	228	241	5,4-	667	677	1,5-			MAENNLICH		
145	155	6,5-	452	464	2,6-	167	199	16,1-	532	571	6,8-			WEIBLICH		
354	381	7,1-	1044	1120	6,8-	444	506	12,3-	1305	1502	13,1-			45 BIS 50		
210	205	2,4	597	599	0,3-	264	288	8,3-	756	839	9,9-			MAENNLICH		
144	176	18,2-	447	521	14,2-	180	218	17,4-	549	663	17,2-			WEIBLICH		
345	405	14,8-	1042	1034	0,8	469	518	9,5-	1405	1391	1,0			50 BIS 55		
192	228	15,8-	582	560	3,9	277	299	7,4-	817	758	7,8			MAENNLICH		
153	177	13,6-	460	474	3,0-	192	219	12,3-	588	633	7,1-			WEIBLICH		
257	230	11,7	686	692	0,9-	342	325	5,2	922	979	5,8-			55 BIS 60		
141	127	11,0	365	355	2,8	195	172	13,4	513	511	0,4			MAENNLICH		
116	103	12,6	321	337	4,7-	147	153	3,9-	409	468	12,6-			WEIBLICH		
157	205	23,4-	485	524	7,4-	239	287	16,7-	725	757	5,5-			60 BIS 65		
75	105	28,6-	236	259	8,9-	121	151	19,9-	356	388	8,2-			MAENNLICH		
82	100	18,0-	249	265	6,0-	118	136	13,2-	369	379	2,6-			WEIBLICH		
124	129	3,9-	372	351	6,0	193	206	6,3-	556	583	4,6-			65 BIS 70		
44	62	29,0-	147	164	10,4-	78	93	16,1-	230	262	12,2-			MAENNLICH		
80	67	19,4	225	187	20,3	116	113	1,8	326	321	1,6			WEIBLICH		
76	81	6,2-	192	218	11,9-	126	117	7,7	325	360	9,7-			70 BIS 75		
34	29	17,2	84	90	6,7-	55	44	25,0	140	150	6,7-			MAENNLICH		
42	52	19,2-	108	128	15,6-	71	73	2,7-	185	210	11,9-			WEIBLICH		
133	136	2,2-	359	404	11,1-	240	252	4,8-	731	811	9,9-			75 U. MEHR		
45	56	19,6-	137	160	14,4-	87	107	18,7-	273	322	15,2-			MAENNLICH		
86	80	10,0	222	244	9,0-	153	145	5,5	458	489	6,3-			WEIBLICH		
6598	6513	1,3	18495	18104	2,2	8853	8821	0,4	24803	24857	0,2-			ALLE ALTERSKLASSEN		
3749	3677	2,0	10545	10197	3,4	5165	5100	1,3	14362	14211	1,1			MAENNLICH		
2849	2836	0,5	7950	7907	0,5	3688	3721	0,9-	10441	10646	1,9-			WEIBLICH		
7	12	X	18	25	28,0-	7	12	X	18	26	30,8-			OHNE ANGABE		
6605	6525	1,2	18513	18129	2,1	8860	8833	0,3	24821	24883	0,3-			INSGESAMT		

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
	M A E R Z		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	JANUAR BIS M A E R Z		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	M A E R Z		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	JANUAR BIS M A E R Z		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.
	1990	1989		1990	1989		1990	1989		1990	1989	
FAHRER UND MITFAHRER VON												
MOFAS.MOPEDS	3	2	X	5	9	X	70	75	6,7-	218	221	1,4-
INNERORTS	3	1	X	4	5	X	50	49	2,0	156	152	2,6
AUSSERORTS	-	1	X	1	4	X	20	26	23,1-	62	69	10,1-
MOTORZWEIRADERN MIT AMTL. KENNZ.	10	14	28,6-	21	18	16,7	212	205	3,4	379	349	8,6
INNERORTS	4	5	X	7	6	X	106	109	2,8-	215	222	3,2-
AUSSERORTS	6	9	X	14	12	16,7	106	96	10,4	164	127	29,1
PERSONENKRAFTWAGEN	73	61	19,7	184	175	5,1	1073	1036	3,6	3079	3305	6,8-
INNERORTS	12	12	-	29	34	14,7-	363	388	6,4-	1101	1225	10,1-
AUSSERORTS	61	49	24,5	155	141	9,9	710	648	9,6	1978	2080	4,9-
BUSSEN	-	-	-	-	-	-	5	9	X	24	33	27,3-
INNERORTS	-	-	-	-	-	-	5	8	X	13	28	53,6-
AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-	1	X	11	5	X
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	1	3	X	6	5	X	37	38	2,6-	92	109	15,6-
INNERORTS	-	-	-	-	-	-	7	8	X	17	32	46,9-
AUSSERORTS	1	3	X	6	5	X	30	30	-	75	77	2,6-
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	1	-	X	2	1	X
INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	-	-	-	-	2	X	3	3	-	7	14	X
INNERORTS	-	-	-	-	-	-	1	3	X	3	7	X
AUSSERORTS	-	-	-	-	2	X	2	-	X	4	7	X
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	87	80	8,8	216	209	3,3	1401	1366	2,6	3801	4032	5,7-
INNERORTS	19	18	5,6	40	45	11,1-	532	565	5,8-	1506	1667	9,7-
AUSSERORTS	68	62	9,7	176	154	7,3	869	801	8,5	2295	2365	3,0-
FAHRRADERN	15	21	28,6-	27	51	47,1-	309	343	9,9-	790	879	10,1-
INNERORTS	6	9	X	15	25	40,0-	266	292	12,3-	680	750	9,3-
AUSSERORTS	9	12	X	12	26	53,8-	53	51	3,9	110	129	14,7-
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	1	6	X	1	10	X	66	81	18,5-	172	207	16,9-
INNERORTS	1	4	X	1	6	X	60	73	17,8-	160	182	12,1-
AUSSERORTS	-	2	X	-	4	X	6	8	X	12	25	52,0-
ANDEREN FAHRZEUGEN	-	-	-	-	-	-	1	1	-	5	5	-
INNERORTS	-	-	-	-	-	-	1	1	-	5	3	X
AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	X
FUSSGAENGER	23	36	36,1-	126	127	0,8-	415	456	9,0-	1332	1438	7,4-
INNERORTS	20	30	33,3-	93	102	8,8-	382	422	9,5-	1223	1336	8,5-
AUSSERORTS	3	6	X	33	25	32,0	33	34	2,9-	109	102	6,9
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	4	8	X	13	17	23,5-	178	208	14,4-	441	510	13,5-
INNERORTS	4	8	X	10	14	28,6-	161	193	16,6-	418	482	13,3-
AUSSERORTS	-	-	-	3	3	-	17	15	13,3	23	28	17,9-
65 JAHRE U. AELTER	13	16	18,8-	66	66	-	75	92	18,5-	298	344	13,4-
INNERORTS	12	13	7,7-	57	57	-	73	88	17,0-	281	328	14,3-
AUSSERORTS	1	3	X	9	9	-	2	4	X	17	16	6,3
ANDERE PERSONEN	-	-	-	2	-	X	4	5	X	9	13	X
INNERORTS	-	-	-	-	-	-	2	5	X	5	12	X
AUSSERORTS	-	-	-	2	-	X	2	-	X	4	1	X
INSGESAMT	125	137	8,8-	371	387	4,1-	2130	2171	1,9-	5937	6367	6,8-
INNERORTS	45	57	21,1-	148	172	14,0-	1173	1285	8,7-	3419	3768	9,3-
AUSSERORTS	80	80	-	223	215	3,7	957	886	8,0	2518	2599	3,1-
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	7	15	X	21	30	30,0-	296	320	7,5-	768	837	8,2-
INNERORTS	6	12	X	12	21	42,9-	239	274	12,8-	638	708	9,9-
AUSSERORTS	2	3	X	9	9	-	57	46	23,9	130	129	0,8
65 JAHRE U. AELTER	26	28	7,1-	90	102	11,8-	200	201	0,5-	599	679	11,8-
INNERORTS	15	17	11,8-	64	70	8,6-	147	152	3,3-	458	520	11,9-
AUSSERORTS	11	11	-	26	32	18,8-	53	49	8,2	141	159	11,3-

M A E R Z		L E I C H T V E R L E T Z T E			V E R U N G L U E C K T E			I N S G E S A M T			A R T D E R	
1990	1989	ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	JANUAR BIS M A E R Z	ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	1990	1989	ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	1990	1989	ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	VERKEHRSBETEILIGUNG	
ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ORTSLAGE	
											FAHRER UND MITFAHRER	
											VON	
180	190	5,3-	519	491	5,7	253	267	5,2-	742	721	2,9	MOFAS, MOPEDS
158	164	3,7-	446	424	5,2	211	214	1,4-	606	581	4,3	INNERORTS
22	26	15,4-	73	67	9,0	42	53	20,8-	136	140	2,9-	AUSSERORTS
402	363	10,7	801	719	11,4	624	582	7,2	1201	1086	10,6	MOTORZWEIRADERN
317	270	17,4	641	592	8,3	427	384	11,2	863	820	5,2	MIT AMTL. KENNZ.
85	93	8,6-	160	127	26,0	197	198	0,5-	338	266	27,1	INNERORTS
												AUSSERORTS
4288	4187	2,4	12315	12235	0,7	5434	5284	2,8	15578	15715	0,9-	PERSONENKRAFTWAGEN
2479	2504	1,0-	7245	7187	0,8	2854	2904	1,7-	8375	8446	0,8-	INNERORTS
1809	1683	7,5	5070	5048	0,4	2580	2380	8,4	7203	7269	0,9-	AUSSERORTS
77	71	8,5	219	174	25,9	82	80	2,5	243	207	17,4	BUSSEN
68	64	6,3	190	162	17,3	73	72	1,4	203	190	6,8	INNERORTS
9	7	X	29	12	X	9	8	X	40	17	X	AUSSERORTS
128	128	-	363	311	16,7	166	169	1,8-	461	425	8,5	GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN
64	59	8,5	153	120	27,5	71	67	6,0	170	152	11,8	INNERORTS
64	69	7,2-	210	191	9,9	95	102	6,9-	291	273	6,6	AUSSERORTS
3	4	X	8	8	-	4	4	-	10	9	X	LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN
-	1	X	-	5	X	-	1	X	1	6	X	INNERORTS
3	3	-	8	3	X	4	3	X	9	3	X	AUSSERORTS
9	25	X	32	48	33,3-	12	28	57,1-	39	64	39,1-	SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG
4	15	X	17	30	43,3-	5	19	X	20	37	45,9-	INNERORTS
5	10	X	15	18	16,7-	7	10	X	19	27	29,6-	AUSSERORTS
5087	4968	2,4	14257	13986	1,9	6575	6414	2,5	18274	18227	0,3	KRAFTFAHRZEUGEN ZUS
3090	3077	0,4	8692	8520	2,0	3641	3660	0,5-	10238	10232	0,1	INNERORTS
1997	1891	5,6	5565	5466	1,8	2934	2754	6,5	8036	7995	0,5	AUSSERORTS
892	931	4,2-	2309	2215	4,2	1216	1295	6,1-	3126	3145	0,6-	FAHRRADERN
824	863	4,5-	2146	2064	4,0	1086	1164	6,7-	2841	2839	0,1	INNERORTS
58	68	-	163	151	7,9	130	131	0,8-	285	306	6,9-	AUSSERORTS
295	267	10,9	666	576	15,6	363	354	2,5	839	793	5,8	DAR. UNTER 15 JAHREN
285	255	12,2	638	556	14,7	347	332	4,5	799	744	7,4	INNERORTS
10	12	16,7-	28	20	40,0	16	22	27,3-	40	49	18,4-	AUSSERORTS
15	16	8,3-	46	57	19,3-	16	17	5,9-	51	62	17,7-	ANDEREN FAHRZEUGEN
13	14	7,1-	44	48	8,3-	14	15	6,7-	49	51	3,9-	INNERORTS
2	2	-	2	9	X	2	2	-	2	11	X	AUSSERORTS
601	599	0,3	1882	1843	2,1	1039	1091	4,8-	3340	3408	2,0-	FUSSGAENGER
582	574	1,4	1809	1772	2,1	984	1026	4,1-	3125	3210	2,6-	INNERORTS
19	25	24,0-	73	71	2,8	55	65	15,4-	215	198	8,6	AUSSERORTS
260	203	28,1	685	624	9,8	442	419	5,5	1139	1151	1,0-	DAR. UNTER 15 JAHREN
258	196	31,6	676	607	11,4	423	397	6,5	1104	1103	0,1	INNERORTS
2	7	X	9	17	X	19	22	13,6-	35	48	27,1-	AUSSERORTS
66	87	24,1-	225	280	19,6-	154	195	21,0-	589	690	14,6-	65 JAHRE U. AELTER
64	85	24,7-	216	272	20,8-	149	186	19,9-	554	657	15,7-	INNERORTS
2	2	-	9	8	X	5	9	X	35	33	6,1	AUSSERORTS
10	11	9,1-	19	28	32,1-	14	16	12,5-	30	41	26,8-	ANDERE PERSONEN
7	11	X	15	27	44,4-	9	16	X	20	39	48,7-	INNERORTS
3	-	X	4	1	X	5	-	X	10	2	X	AUSSERORTS
6605	6525	1,2	18513	18129	2,1	8860	8833	0,3	24821	24883	0,3-	INSGESAMT
4516	4539	0,5-	12706	12431	2,2	5734	5881	2,5-	16273	16371	0,6-	INNERORTS
2089	1986	5,2	5807	5698	1,9	3126	2952	5,9	8548	8512	0,4	AUSSERORTS
797	700	13,9	2673	1859	11,5	1100	1035	6,3	2852	2726	5,0	DAR. UNTER 15 JAHREN
685	581	17,9	1759	1552	13,3	929	867	7,2	2409	2281	5,6	INNERORTS
112	119	5,9-	314	307	2,3	171	168	1,8	453	445	1,8	AUSSERORTS
333	346	3,8-	923	973	5,1-	559	575	2,8-	1612	1754	8,1-	65 JAHRE U. AELTER
238	272	12,5-	690	776	11,1-	400	441	9,3-	1212	1366	11,3-	INNERORTS
95	74	28,4	233	197	18,3	159	134	18,7	400	388	3,1	AUSSERORTS

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	M A E R Z 1990		M A E R Z 1989		ZU- BZW. ABNAHME (-)		JANUAR - M A E R Z 90		JANUAR - M A E R Z 89		ZU- BZW. ABNAHME (-)					
	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN				
ORTSLAGE	ANZAHL				PROZENT				ANZAHL				PROZENT			
FUEHRER VON																
MOFAS, MOPEDS	274	6	295	9	7,1-	X	798	9	782	10	2,0	X				
INNERORTS	231	3	236	4	2,1-	X	660	6	628	5	5,1	X				
AUSSERORTS	43	3	59	5	27,1-	X	138	3	154	5	10,4-	X				
MOTORZWEIRADERN MIT AMTL. KENZ.	601	23	535	27	12,3	14,8-	1157	36	1013	35	14,2	2,9				
INNERORTS	413	9	350	14	18,0	X	836	19	761	21	9,9	9,5-				
AUSSERORTS	188	14	185	13	1,6	7,7	321	17	252	14	27,4	21,4				
PERSONENKRAFTWAGEN	9869	7394	9756	7975	1,2	7,3-	27642	21302	27639	22491	0,0	5,3-				
INNERORTS	6480	4632	6681	5162	3,0-	10,3-	18583	13700	18668	14856	0,5-	7,8-				
AUSSERORTS	3389	2762	3075	2813	10,2	1,8-	9059	7602	8971	7635	1,0	0,4-				
BUSSEN	114	51	104	57	9,6	10,5-	336	165	306	135	9,8	22,2				
INNERORTS	97	40	88	38	10,2	5,3	280	116	259	95	8,1	22,1				
AUSSERORTS	17	11	16	19	6,3	42,1-	56	49	47	40	19,1	22,5				
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN	631	618	602	710	4,8	13,0-	1737	1804	1655	1911	5,0	5,6-				
INNERORTS	345	290	310	338	11,3	14,2-	924	871	852	870	8,5	0,1				
AUSSERORTS	286	328	292	372	2,1-	11,8-	813	933	803	1041	1,2	10,4-				
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	27	19	15	15	80,0	26,7	51	37	38	38	34,2	2,6-				
INNERORTS	4	7	5	1	X	X	10	12	13	9	23,1-	X				
AUSSERORTS	23	12	10	14	X	14,3-	41	25	25	29	64,0	13,8-				
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBEFOERDERUNG	44	41	45	34	4,3-	20,6	114	103	131	85	13,0-	21,2				
INNERORTS	28	26	31	23	9,7-	13,0	77	69	88	59	12,5-	16,9				
AUSSERORTS	16	15	15	11	6,7	36,4	37	34	43	26	14,0-	30,8				
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS DAR. FLUECHTIG	11560	8152	11353	8827	1,8	7,6-	31835	23456	31564	24705	0,9	5,1-				
INNERORTS	7598	5007	7701	5580	1,3-	10,3-	21370	14793	21269	15915	0,5	7,1-				
AUSSERORTS	3962	3145	3652	3247	8,5	3,1-	10465	8663	10295	8790	1,7	1,4-				
INNERORTS	362	420	360	377	0,6	11,4	1062	1258	984	1129	7,9	11,4				
AUSSERORTS	165	246	127	246	2,0	-	422	783	359	742	17,5	5,5				
FAHRRADERN	1311	8	1356	8	3,3-	-	3331	28	3332	32	0,0	12,5-				
INNERORTS	1170	7	1214	7	3,6-	-	3026	19	2999	28	0,9	32,1-				
AUSSERORTS	141	1	142	1	0,7-	-	305	9	333	4	8,4-	X				
DAR. UNTER 15 JAHREN	381	-	359	2	6,1	X	872	1	809	3	7,8	X				
INNERORTS	365	-	334	1	9,3	X	829	1	753	2	10,1	X				
AUSSERORTS	16	-	25	1	36,0-	X	43	-	56	1	23,2-	X				
ANDEREN FAHRZEUGEN	69	196	95	199	27,4-	1,5-	272	616	299	567	9,0-	8,6				
INNERORTS	45	164	67	150	32,8-	9,3	197	510	220	440	10,5-	15,9				
AUSSERORTS	24	32	28	49	14,3-	34,7-	75	106	79	127	5,1-	16,5-				
FUSSGAENGER	1092	7	1120	12	2,5-	X	3456	28	3497	37	1,2-	24,3-				
INNERORTS	1034	2	1048	12	1,3-	X	3232	20	3285	31	1,6-	35,5-				
AUSSERORTS	58	5	72	-	19,4-	X	224	8	212	6	5,7	X				
DAR. UNTER 15 JAHREN	460	3	425	4	8,2	X	1170	5	1167	8	0,3	X				
INNERORTS	441	1	403	4	9,4	X	1135	3	1118	8	1,5	X				
AUSSERORTS	19	2	22	-	13,6-	X	35	2	49	-	28,6-	X				
65 JAHRE U. AELTER	155	-	199	2	22,1-	X	592	4	702	4	15,7-	-				
INNERORTS	150	-	188	2	20,2-	X	557	3	666	3	16,4-	-				
AUSSERORTS	5	-	11	-	X	-	35	1	36	1	2,8-	-				
ANDERE PERSONEN	24	4	30	4	20,0-	-	56	19	68	19	17,6-	-				
INNERORTS	14	2	25	2	44,0-	-	33	10	54	6	38,9-	X				
AUSSERORTS	10	2	5	2	X	-	23	9	14	13	64,3	X				
INSGESAMT	14056	8367	13954	9050	0,7	7,5-	38950	24147	38760	25360	0,5	4,8-				
INNERORTS	9861	5182	10055	5751	1,9-	9,9-	27858	15352	27827	16420	0,1	6,5-				
AUSSERORTS	4195	3185	3899	3299	7,6	3,5-	11092	8795	10933	8940	1,5	1,6-				
DAR. UNTER 15 JAHREN	843	3	787	6	7,1	X	2054	8	1983	12	3,6	X				
INNERORTS	808	1	740	5	9,2	X	1976	6	1877	11	5,3	X				
AUSSERORTS	35	2	47	1	25,5-	X	78	2	106	1	26,4-	X				
65 JAHRE U. AELTER	709	322	752	344	5,7-	6,4-	1988	789	2103	878	5,5-	10,1-				
INNERORTS	526	211	568	231	7,4-	8,7-	1547	534	1655	600	6,5-	11,0-				
AUSSERORTS	183	111	184	113	0,5-	1,8-	441	255	448	278	1,6-	8,3-				

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

URSACHE	ORTSLAGE	M A E R Z		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT	JANUAR BIS M A E R Z		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT
		1990 ANZAHL	1989 ANZAHL		1990 ANZAHL	1989 ANZAHL	
URSACHEN DER FAHRZEUGFUHRER INSGESAMT							
	ZUSAMMEN	8642	8574	0,8	23862	23719	0,6
	INNERORTS	5657	5843	3,2-	16023	16129	0,7-
	AUSSERORTS	2985	2731	9,3	7839	7590	3,3
VERKEHRSTUECHTIGKEIT							
	ZUSAMMEN	516	504	2,4	1432	1408	1,7
	INNERORTS	303	301	0,7	881	878	0,3
	AUSSERORTS	213	203	4,9	551	530	4,0
ALKOHOLEINFLUSS							
	ZUSAMMEN	432	443	2,5-	1239	1237	0,2
	INNERORTS	260	281	7,5-	790	808	2,2-
	AUSSERORTS	172	162	6,2	449	429	4,7
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT							
	ZUSAMMEN	8	3	X	21	16	40,0
	INNERORTS	4	1	X	6	10	X
	AUSSERORTS	4	2	X	15	5	X
UEBERMUEDUNG							
	ZUSAMMEN	28	26	7,7	62	70	11,4-
	INNERORTS	6	3	X	12	10	20,0
	AUSSERORTS	22	23	4,3-	50	60	16,7-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL							
	ZUSAMMEN	48	32	50,0	110	86	27,9
	INNERORTS	33	16	X	73	50	46,0
	AUSSERORTS	15	16	6,3-	37	36	2,8
STRASSENBEWENUTZUNG							
	ZUSAMMEN	506	460	10,0	1295	1217	6,4
	INNERORTS	391	374	4,5	1002	954	5,0
	AUSSERORTS	115	86	33,7	293	263	11,4
BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSESTEILE							
	ZUSAMMEN	292	293	0,3-	794	735	8,0
	INNERORTS	262	272	3,7-	704	671	4,9
	AUSSERORTS	30	21	42,9	90	64	40,6
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT							
	ZUSAMMEN	214	167	28,1	501	482	3,9
	INNERORTS	129	102	26,5	298	283	5,3
	AUSSERORTS	85	65	30,8	203	199	2,0
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPASSTE							
	ZUSAMMEN	1701	1615	5,3	4788	5160	7,2-
	INNERORTS	777	796	2,4-	2204	2433	9,4-
	AUSSERORTS	924	819	12,8	2584	2727	5,2-
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT							
	ZUSAMMEN	157	202	22,3-	469	543	13,6-
	INNERORTS	97	116	16,4-	290	340	14,7-
	AUSSERORTS	60	86	30,2-	179	203	11,8-
IN ANDEREN FAELEN							
	ZUSAMMEN	1544	1413	9,3	4319	4617	6,5-
	INNERORTS	680	680	-	1914	2093	8,6-
	AUSSERORTS	864	733	17,9	2405	2524	4,7-
ABSTAND							
	ZUSAMMEN	1050	1079	2,7-	2724	2594	5,0
	INNERORTS	650	698	6,9-	1800	1699	5,9
	AUSSERORTS	400	381	5,0	924	895	3,2
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND							
	ZUSAMMEN	1033	1058	2,4-	2658	2536	4,8
	INNERORTS	637	687	7,3-	1758	1673	5,1
	AUSSERORTS	396	371	6,7	900	863	4,3
STARKES BREMSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND							
	ZUSAMMEN	17	21	19,0-	66	58	13,8
	INNERORTS	13	11	18,2	42	26	61,5
	AUSSERORTS	4	10	X	24	32	25,0-
UEBERHOLEN							
	ZUSAMMEN	361	358	0,8	914	878	4,1
	INNERORTS	146	153	5,2-	402	393	2,3
	AUSSERORTS	216	205	5,4	512	485	5,6
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN							
	ZUSAMMEN	19	20	5,0-	41	43	4,7-
	INNERORTS	9	11	X	24	26	4,0-
	AUSSERORTS	10	9	X	17	18	5,6-
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS							
	ZUSAMMEN	65	58	12,1	163	141	15,6
	INNERORTS	16	11	45,5	35	38	7,9-
	AUSSERORTS	49	47	4,3	128	103	24,3
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRSLAGE							
	ZUSAMMEN	87	109	20,2-	242	251	3,6-
	INNERORTS	51	61	16,4-	152	145	4,8
	AUSSERORTS	36	48	25,0-	90	106	15,1-
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE							
	ZUSAMMEN	13	14	7,1-	27	31	12,9-
	INNERORTS	3	4	X	8	11	X
	AUSSERORTS	10	10	-	19	20	5,0-

URSACHE	ORTSLAGE	M A E R Z		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT	JANUAR BIS M A E R Z		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT
		1990 ANZAHL	1989 ANZAHL		1990 ANZAHL	1989 ANZAHL	
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	47	43	9,3	112	106	5,7
	INNERORTS	7	3	X	9	6	X
	AUSSERORTS	40	40	-	103	100	3,0
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN	30	23	30,4	84	76	10,5
	INNERORTS	8	11	X	29	32	9,4-
	AUSSERORTS	22	12	83,3	55	44	25,0
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	78	68	14,7	195	171	14,0
	INNERORTS	47	46	2,2	128	114	12,3
	AUSSERORTS	31	22	40,9	67	57	17,5
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	22	23	4,3-	50	59	15,3-
	INNERORTS	4	6	X	17	22	22,7-
	AUSSERORTS	18	17	5,9	33	37	10,8-
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	25	26	3,8-	78	79	1,3-
	INNERORTS	20	23	13,0-	68	69	1,5-
	AUSSERORTS	5	3	X	10	10	-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	21	20	5,0	63	67	6,0-
	INNERORTS	17	18	5,6-	57	58	1,7-
	AUSSERORTS	4	2	X	6	9	X
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	4	6	X	15	12	25,0
	INNERORTS	3	5	X	11	11	-
	AUSSERORTS	1	1	-	4	1	X
NEBENEINANDERFAHREN; FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN	92	88	4,5	245	217	12,9
	INNERORTS	55	55	-	154	150	2,7
	AUSSERORTS	37	33	12,1	91	67	35,8
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	1279	1332	4,0-	3596	3539	1,6
	INNERORTS	963	1024	6,0-	2742	2728	0,5
	AUSSERORTS	316	308	2,6	854	811	5,3
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN	140	136	2,9	367	321	14,3
	INNERORTS	128	131	2,3-	343	302	13,6
	AUSSERORTS	12	5	X	24	19	26,3
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN	913	966	5,5-	2605	2574	1,2
	INNERORTS	656	700	6,3-	1899	1890	0,5
	AUSSERORTS	257	266	3,4-	706	684	3,2
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	15	11	36,4	35	36	2,8-
	INNERORTS	3	1	X	5	4	X
	AUSSERORTS	12	10	20,0	30	32	6,3-
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	5	3	X	11	6	X
	INNERORTS	2	1	X	3	3	-
	AUSSERORTS	3	2	X	8	3	X
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	199	202	1,5-	543	570	4,7-
	INNERORTS	170	181	6,1-	471	505	6,7-
	AUSSERORTS	29	21	38,1	72	65	10,8
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	5	9	X	24	22	9,1
	INNERORTS	3	6	X	16	17	5,9-
	AUSSERORTS	2	3	X	8	5	X
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	2	5	X	11	10	10,0
	INNERORTS	1	4	X	5	7	X
	AUSSERORTS	1	1	-	6	3	X
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	1388	1413	1,8-	3669	3723	1,5-
	INNERORTS	1153	1190	3,1-	3076	3135	1,9-
	AUSSERORTS	235	223	5,4	593	588	0,9
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	727	761	4,5-	1985	2117	6,2-
	INNERORTS	552	590	6,4-	1511	1673	7,3-
	AUSSERORTS	175	171	2,3	474	444	2,3-
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	246	250	1,6-	661	655	0,9
	INNERORTS	217	229	5,2-	590	602	2,0-
	AUSSERORTS	29	21	38,1	71	53	34,0
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSESTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN	415	402	3,2	1023	951	7,6
	INNERORTS	384	371	3,5	935	860	8,7
	AUSSERORTS	31	31	-	88	91	3,3-

URSACHE	ORTSLAGE	M A E R Z		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT	JANUAR BIS M A E R Z		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT
		1990 ANZAHL	1989 ANZAHL		1990 ANZAHL	1989 ANZAHL	
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAEMERN	ZUSAMMEN	537	581	7,6-	1894	1917	1,2-
	INNERORTS	518	561	7,7-	1807	1846	2,1-
	AUSSERORTS	19	20	5,0-	87	71	22,5
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	26	36	27,8-	91	91	-
	INNERORTS	25	36	30,6-	90	91	1,1-
	AUSSERORTS	1	-	X	1	-	X
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	68	82	17,1-	341	308	10,7
	INNERORTS	68	81	16,1-	334	301	11,0
	AUSSERORTS	-	1	X	7	7	-
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	60	69	13,0-	317	330	3,9-
	INNERORTS	59	69	14,5-	307	326	5,8-
	AUSSERORTS	1	-	X	10	4	X
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT)	ZUSAMMEN	27	16	68,8	86	91	5,5-
	INNERORTS	27	14	92,9	81	83	2,4-
	AUSSERORTS	-	2	X	5	8	X
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	356	378	5,8-	1059	1097	3,5-
	INNERORTS	339	361	6,1-	995	1045	4,8-
	AUSSERORTS	17	17	-	64	52	23,1
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	ZUSAMMEN	93	93	-	241	268	10,1-
	INNERORTS	90	87	3,4	223	249	10,4-
	AUSSERORTS	3	6	X	18	19	5,3-
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	20	19	5,3	43	49	12,2-
	INNERORTS	18	15	20,0	37	41	9,8-
	AUSSERORTS	2	4	X	6	8	X
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENGEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTIEGEN	ZUSAMMEN	7	5	X	27	25	8,0
	INNERORTS	6	3	X	15	17	11,8-
	AUSSERORTS	1	2	X	12	8	X
VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STIEGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	66	69	4,3-	171	194	11,9-
	INNERORTS	66	69	4,3-	171	191	10,5-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	3	X
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	14	15	6,7-	85	84	1,2
	INNERORTS	10	11	9,1-	68	65	4,6
	AUSSERORTS	4	4	-	17	19	10,5-
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	24	36	33,3-	60	67	10,4-
	INNERORTS	10	19	47,4-	30	35	14,3-
	AUSSERORTS	14	17	17,6-	30	32	6,3-
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	4	11	X	13	18	27,8-
	INNERORTS	2	9	X	8	14	X
	AUSSERORTS	2	2	-	5	4	X
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHOERTEILE	ZUSAMMEN	20	25	20,0-	47	49	4,1-
	INNERORTS	8	10	X	22	21	4,8
	AUSSERORTS	12	15	20,0-	25	28	10,7-
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	ZUSAMMEN	1056	974	8,4	2841	2568	10,6
	INNERORTS	572	551	3,8	1566	1495	4,7
	AUSSERORTS	484	423	14,4	1275	1073	18,8
TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMANGEL	ZUSAMMEN	111	108	2,8	307	350	12,3-
	INNERORTS	62	61	1,6	168	197	14,7-
	AUSSERORTS	49	47	4,3	139	153	9,2-
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	16	20	20,0-	64	87	26,4-
	INNERORTS	14	14	-	53	62	14,5-
	AUSSERORTS	2	6	X	11	25	56,0-
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	39	27	44,4	108	91	18,7
	INNERORTS	12	5	X	27	18	50,0
	AUSSERORTS	27	22	22,7	81	73	11,0
BREHMSEN	ZUSAMMEN	25	34	26,5-	68	98	30,6-
	INNERORTS	19	27	29,6-	51	74	31,1-
	AUSSERORTS	6	7	X	17	24	29,2-
LENKUNG	ZUSAMMEN	3	5	X	8	8	-
	INNERORTS	3	3	-	5	6	X
	AUSSERORTS	-	2	X	3	2	X

URSACHE	ORTSLAGE	M A E R Z		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS M A E R Z		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1990	1989		1990	1989	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	2	-	X	3	3	-
	INNERORTS	1	-	X	2	-	X
	AUSSERORTS	1	-	X	1	3	X
ANDERE MAENDEL	ZUSAMMEN	26	22	18,2	56	63	11,1-
	INNERORTS	13	12	8,3	30	37	18,9-
	AUSSERORTS	13	10	30,0	26	26	-
FALSCHES VERHALTEN DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	895	903	0,9-	2638	2652	0,5-
	INNERORTS	855	849	0,7	2456	2466	0,4-
	AUSSERORTS	40	54	29,9-	182	186	2,2-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	68	89	23,6-	289	279	3,6
	INNERORTS	62	83	25,3-	255	243	4,9
	AUSSERORTS	6	6	-	34	36	5,6-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	63	83	24,1-	275	267	3,0
	INNERORTS	58	77	24,7-	242	233	3,9
	AUSSERORTS	5	6	X	33	34	2,9-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	1	1	-	3	2	X
	INNERORTS	1	1	-	3	2	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-
	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	4	5	X	11	10	10,0
	INNERORTS	3	5	X	10	8	X
	AUSSERORTS	1	-	X	1	2	X
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN	ZUSAMMEN	762	755	0,9	2155	2216	2,8-
	INNERORTS	736	717	2,5	2045	2094	2,3-
	AUSSERORTS	27	38	28,9-	110	122	9,8-
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR	ZUSAMMEN	56	61	8,2-	197	203	3,0-
	INNERORTS	56	56	-	195	194	0,5
	AUSSERORTS	-	5	X	2	9	X
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	1	3	X	5	9	X
	INNERORTS	1	3	X	5	9	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR	ZUSAMMEN	67	70	4,3-	231	240	3,8-
	INNERORTS	66	68	2,9-	230	232	0,9-
	AUSSERORTS	1	2	X	1	8	X
AN ANDEREN STELLEN DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	201	186	8,1	477	488	2,3-
	INNERORTS	198	182	8,8	467	475	1,9-
	AUSSERORTS	3	4	X	10	12	16,7-
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	393	401	2,0-	1112	1159	4,1-
	INNERORTS	376	380	1,1-	1034	1084	4,6-
	AUSSERORTS	17	21	19,0-	78	75	4,0
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	44	34	29,4	133	117	13,7
	INNERORTS	38	28	35,7	114	99	15,2
	AUSSERORTS	6	6	-	19	18	5,6
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	9	10	X	20	27	25,9-
	INNERORTS	8	10	X	18	25	28,0-
	AUSSERORTS	1	-	X	2	2	-
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESENTE	ZUSAMMEN	5	4	X	17	15	13,3
	INNERORTS	1	1	-	3	4	X
	AUSSERORTS	4	3	X	14	11	27,3
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	15	9	X	27	15	80,0
	INNERORTS	15	8	X	26	14	85,7
	AUSSERORTS	-	1	X	1	1	-
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	36	36	-	130	100	30,0
	INNERORTS	34	30	13,3	109	86	26,7
	AUSSERORTS	2	6	X	21	14	50,0

URSACHE	ORTSLAGE	M A E R Z		ZU- BZW. ABNAEHME(-)	JANUAR BIS M A E R Z		ZU- BZW. ABNAEHME(-)
		1990	1989		1990	1989	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
STRASSENVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	571	692	17,5-	2251	2537	11,3-
	INNERORTS	262	443	36,3-	1213	1324	8,4-
	AUSSERORTS	289	249	16,1	1038	1213	14,4-
GLAETTE ODER SCHLUEPFRIEGKEIT DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	557	692	18,3-	2212	2510	11,9-
	INNERORTS	276	439	37,1-	1202	1313	8,5-
	AUSSERORTS	281	243	15,6	1010	1197	15,6-
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	ZUSAMMEN	14	15	6,7-	31	30	3,3
	INNERORTS	7	8	X	19	19	-
	AUSSERORTS	7	7	-	12	11	9,1
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEWERTER	ZUSAMMEN	6	3	X	11	9	X
	INNERORTS	5	1	X	7	2	X
	AUSSERORTS	1	2	X	4	7	X
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	193	61	X	727	996	27,0-
	INNERORTS	55	20	X	225	259	13,1-
	AUSSERORTS	138	41	X	502	737	31,9-
REGEN	ZUSAMMEN	341	598	43,0-	1423	1446	1,6-
	INNERORTS	208	408	49,0-	947	1021	7,2-
	AUSSERORTS	133	190	30,0-	476	425	12,0
ANDERE EINFLUESSE	ZUSAMMEN	3	5	X	20	29	31,0-
	INNERORTS	1	2	X	4	12	X
	AUSSERORTS	2	3	X	16	17	5,9-
ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	13	8	X	34	24	41,7
	INNERORTS	5	3	X	8	9	X
	AUSSERORTS	8	5	X	26	15	73,3
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	4	2	X	7	4	X
	INNERORTS	1	-	X	2	2	-
	AUSSERORTS	3	2	X	5	2	X
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	9	6	X	27	20	35,0
	INNERORTS	4	3	X	6	7	X
	AUSSERORTS	5	3	X	21	13	61,5
NICHT ORDNUNGSGEMAESER ZUSTAND DER VERKEHRS- ZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	-	2	X	2	3	X
	INNERORTS	-	1	X	2	2	-
	AUSSERORTS	-	1	X	-	1	X
MANGELHAFT BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	-	-	-	2	-	X
	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	2	-	X
MANGELHAFT SICHERUNG VON BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	1	-	X	1	-	X
	INNERORTS	1	-	X	1	-	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	76	43	76,7	426	315	35,2
	INNERORTS	37	23	60,9	196	174	12,6
	AUSSERORTS	39	20	95,0	230	141	63,1
SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL	ZUSAMMEN	7	5	X	16	105	84,8-
	INNERORTS	4	-	X	5	26	X
	AUSSERORTS	3	5	X	11	79	86,1-
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW.	ZUSAMMEN	18	2	X	81	15	X
	INNERORTS	5	2	X	33	10	X
	AUSSERORTS	13	-	X	48	5	X
BLENDEDE SONNE	ZUSAMMEN	33	25	32,0	110	178	38,2-
	INNERORTS	23	16	43,8	73	131	44,3-
	AUSSERORTS	10	9	X	37	47	21,3-
SEITENWIND	ZUSAMMEN	12	9	X	120	14	X
	INNERORTS	2	4	X	32	6	X
	AUSSERORTS	10	5	X	88	8	X
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	6	2	X	99	3	X
	INNERORTS	3	1	X	53	1	X
	AUSSERORTS	3	1	X	46	2	X

Noch: 8. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	M A E R Z		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT	JANUAR BIS M A E R Z		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT
		1990 ANZAHL	1989 ANZAHL		1990 ANZAHL	1989 ANZAHL	
HINDERNISSE	ZUSAMMEN	84	62	35,5	190	169	12,4
	INNERORTS	31	24	29,2	67	66	1,5
	AUSSERORTS	53	38	39,5	123	103	19,4
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	3	2	X	6	8	X
	INNERORTS	2	2	-	4	6	X
	AUSSERORTS	1	-	X	2	2	-
WILD AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	31	25	24,0	66	65	1,5
	INNERORTS	3	2	X	5	5	-
	AUSSERORTS	28	23	21,7	61	60	1,7
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	30	28	7,1	67	78	14,1-
	INNERORTS	14	14	-	32	42	23,8-
	AUSSERORTS	16	14	14,3	35	36	2,8-
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	20	7	X	51	18	X
	INNERORTS	12	6	X	26	13	X
	AUSSERORTS	8	1	X	25	5	X
SONSTIGE URSACHEN	ZUSAMMEN	28	17	64,7	62	44	40,9
	INNERORTS	13	11	18,2	27	25	8,0
	AUSSERORTS	15	6	X	35	19	84,2
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUEHRER ODER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	10	11	9,1-	18	33	45,5-
	INNERORTS	8	10	X	13	30	56,7-
	AUSSERORTS	2	1	X	5	3	X
URSACHEN INSGESAMT	ZUSAMMEN	10417	10410	0,1	29754	29819	0,2-
	INNERORTS	8945	7264	4,4-	20163	20411	1,2-
	AUSSERORTS	3472	3146	10,4	9591	9408	1,9

URSACHE	INSGESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN M A E R Z 1990	DARUNTER MOTOR- ZWEIRAEED. FAHR- RAEDER		INSGESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN M A E R Z 1989	DARUNTER MOTOR- ZWEIRAEED. MIT AMTL. KENNZ.	FAHR- RAEDER	INS- GE- SAMT	ZU- BZW. ABNAHME (-) PERSO- MOTOR- NEN- KRAFT- M. AMTL. FAHR- WAGEN KENNZ. RAEDER		
			ANZAHL	ANZAHL						PROZENT	PROZENT	PROZENT
URSACHEN INSGESAMT	8642	6565	326	660	8574	6594	322	828	0,8	1,1	1,2	3,9
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	516	406	13	57	504	369	15	68	2,4	10,0	13,3-	16,2-
ALKOHOLEINFLUSS	432	330	12	54	443	322	15	66	2,5-	2,5	20,0-	18,2-
STRASSEN BENUTZUNG	506	194	7	266	460	154	8	238	10,0	26,0	X	11,8
GESCHWINDIGKEIT	1701	1423	139	28	1615	1342	137	18	5,3	6,0	1,5	55,6
ABSTAND	1050	900	40	13	1079	922	36	12	2,7-	2,4-	11,1	8,3
UEBERHOLEN	361	257	44	14	358	245	51	20	0,8	4,9	13,7-	30,0-
VORBEIFAHREN	25	18	-	1	26	22	-	2	3,8-	18,2-	-	X
NEBENEINANDERFAHREN	92	72	3	5	88	61	-	11	4,5	18,0	X	X
VORFAHRT, VORRANG	1279	1039	12	117	1332	1085	17	126	4,0-	4,2-	29,4-	7,1-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSSZEICHEN	913	767	5	63	956	814	7	72	5,5-	5,8-	X	12,5-
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	199	152	5	28	202	148	5	36	1,5-	2,7	-	22,2-
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	1308	1095	13	157	1413	1141	5	146	1,8-	4,0-	X	7,5
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	537	449	7	40	581	516	12	14	7,6-	13,0-	X	X
AN UEBERWEGEN, FURTEN	94	82	1	8	116	107	2	3	20,3-	23,4-	X	X
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	93	86	-	1	93	84	1	-	-	2,4	X	X
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	14	5	-	9	15	2	2	10	6,7-	X	X	X
LADUNG, BESETZUNG	24	8	-	5	36	9	1	10	33,3-	X	X	X
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	1056	713	48	147	974	642	37	153	8,4	11,1	29,7	3,9-

URSACHE	JANUAR BIS M A E R Z 1990				JANUAR BIS M A E R Z 1989				ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT			
	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	PROZENT	PROZENT	PROZENT	PROZENT
URSACHEN INSGESAMT	23862	18833	657	2100	23719	18946	581	1996	0,6	0,6-	14,8	5,2
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	1432	1145	40	136	1408	1089	34	154	1,7	5,1	17,6	11,7-
ALKOHOLEINFLUSS	1239	975	38	131	1237	952	33	148	0,2	2,4	15,2	11,5-
STRASSEN BENUTZUNG	1295	479	19	667	1217	492	25	552	6,4	2,6-	24,0-	20,8
GESCHWINDIGKEIT	4788	4149	264	49	5160	4562	224	57	7,2-	9,1-	17,9	14,0-
ABSTAND	2724	2345	69	28	2594	2253	63	29	5,0	4,1	9,5	3,4-
UEBERHOLEN	914	682	76	34	878	637	81	42	4,1	7,1	6,2-	19,0-
VORBEIFAHREN	78	57	-	6	79	63	-	4	1,3-	9,5-	-	X
NEBENEINANDERFAHREN	245	164	4	14	217	151	-	23	12,9	8,6	X	39,1-
VORFAHRT, VORRANG	3596	3006	27	291	3539	2931	27	309	1,6	2,6	-	5,8-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSSZEICHEN	2605	2249	11	156	2574	2210	13	168	1,2	1,8	15,4-	7,1-
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	543	413	11	75	570	426	5	90	4,7-	3,1-	X	16,7-
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	3669	2931	23	377	3723	3027	15	371	1,5-	3,2-	53,3	1,8
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	1894	1632	19	83	1917	1675	36	67	1,2-	2,6-	47,2-	23,9
AN UEBERWEGEN, FURTEN	432	386	1	17	399	361	4	8	8,3	6,9	X	X
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	241	217	-	1	268	232	1	2	10,1-	6,5-	X	X
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	85	18	3	56	84	18	6	47	1,2	-	X	19,1
LADUNG, BESETZUNG	60	17	-	12	67	15	1	13	10,4-	13,3	X	7,7-
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	2841	1991	123	346	2568	1801	68	326	10,6	10,5	80,9	6,1

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
DUESSELDORF, KREISFREIE STADT	INNERORTS	419	248	171	304	4	44	256
	AUSSERORTS	26	11	15	14	-	3	11
	ZUSAMMEN	445	259	186	318	4	47	267
DUISBURG, KREISFREIE STADT	INNERORTS	254	171	83	198	2	45	151
	AUSSERORTS	54	21	33	27	-	4	23
	ZUSAMMEN	308	192	116	225	2	49	174
ESSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	270	174	96	230	2	47	181
	AUSSERORTS	42	24	18	34	-	7	27
	ZUSAMMEN	312	198	114	264	2	54	208
KREFELD, KREISFREIE STADT	INNERORTS	105	78	27	87	-	23	64
	AUSSERORTS	15	12	3	17	-	6	11
	ZUSAMMEN	120	90	30	104	-	29	75
MOENCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT	INNERORTS	139	100	39	124	-	26	98
	AUSSERORTS	22	11	11	14	-	6	8
	ZUSAMMEN	161	111	50	138	-	32	106
MUELHEIM A.O.RUHR, KREISFREIE STADT	INNERORTS	93	57	36	75	-	13	62
	AUSSERORTS	9	1	8	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	102	58	44	76	-	13	63
OBERHAUSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	116	81	35	94	3	14	77
	AUSSERORTS	34	12	22	13	-	2	11
	ZUSAMMEN	150	93	57	107	3	16	88
REMSCHIED, KREISFREIE STADT	INNERORTS	61	35	26	37	-	6	31
	AUSSERORTS	17	10	7	11	-	1	10
	ZUSAMMEN	78	45	33	48	-	7	41
SOLINGEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	86	52	34	73	1	10	62
	AUSSERORTS	10	3	7	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	96	55	41	77	1	11	65
WUPPERTAL, KREISFREIE STADT	INNERORTS	177	136	41	168	2	37	129
	AUSSERORTS	39	15	24	21	-	6	15
	ZUSAMMEN	216	151	65	189	2	43	144
BEDBURG-HAU	INNERORTS	2	1	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	4	3	1	4	-	-	4
EMMERICH, STADT	INNERORTS	11	7	4	8	-	2	6
	AUSSERORTS	7	5	2	8	-	1	7
	ZUSAMMEN	18	12	6	16	-	3	13
GELDERN, STADT	INNERORTS	14	11	3	12	-	3	9
	AUSSERORTS	11	11	-	15	-	3	12
	ZUSAMMEN	25	22	3	27	-	6	21
GUCH, STADT	INNERORTS	12	9	3	9	-	1	8
	AUSSERORTS	7	5	1	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	19	15	4	18	-	4	14
ISSUM	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	4	4	-	5	-	-	5
KALKAR, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	6	6	-	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	9	8	1	9	-	4	5
KERKEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	9	8	1	11	-	2	9
	ZUSAMMEN	9	8	1	11	-	2	9
KEVELAER, STADT	INNERORTS	10	9	1	10	-	-	10
	AUSSERORTS	8	3	5	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	18	12	6	13	-	2	11
KLEVE, STADT	INNERORTS	22	17	5	24	-	4	20
	AUSSERORTS	10	6	4	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	32	23	9	31	-	7	24
KRANENBURG	INNERORTS	5	5	-	5	1	3	1
	AUSSERORTS	4	1	3	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	9	6	3	7	1	3	3
REES, STADT	INNERORTS	4	3	1	4	-	2	2
	AUSSERORTS	8	3	5	6	-	-	6
	ZUSAMMEN	12	6	6	10	-	2	8
RHEURDT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	-	3
STRAELEN, STADT	INNERORTS	5	3	2	4	-	2	2
	AUSSERORTS	11	9	2	13	1	5	7
	ZUSAMMEN	16	12	4	17	1	7	9

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUMFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
UEDEM	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	1	2
WACHTENDONK	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	3	1	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	4	3	1	7	-	3	4
WEEZE	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	8	5	3	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	10	6	4	8	-	1	7
KREIS KLEVE	INNERORTS	94	72	22	86	1	19	66
	AUSSERORTS	104	74	30	104	1	26	77
	ZUSAMMEN	198	146	52	189	2	45	142
ERKRATH, STADT	INNERORTS	8	7	1	9	-	2	7
	AUSSERORTS	5	5	-	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	13	12	1	15	-	3	12
HAAN, STADT	INNERORTS	13	7	6	7	-	-	7
	AUSSERORTS	5	2	3	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	18	9	9	10	-	-	10
HEILIGENHAUS, STADT	INNERORTS	12	7	5	7	-	1	6
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	15	10	5	10	-	2	8
HILOEN, STADT	INNERORTS	18	14	4	18	-	2	16
	AUSSERORTS	14	7	7	11	-	1	10
	ZUSAMMEN	32	21	11	29	-	3	26
LANGENFELD (RHLD.), STADT	INNERORTS	20	16	4	17	-	2	15
	AUSSERORTS	11	6	5	11	-	-	11
	ZUSAMMEN	31	22	9	28	-	2	26
METTMANN, STADT	INNERORTS	9	8	1	9	-	2	7
	AUSSERORTS	8	6	2	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	17	14	3	16	-	6	10
MONHEIM, STADT	INNERORTS	13	10	3	10	-	3	7
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	15	11	4	11	-	3	8
RATINGEN, STADT	INNERORTS	33	27	6	31	-	5	26
	AUSSERORTS	45	13	32	24	1	5	18
	ZUSAMMEN	78	40	38	55	1	10	44
VELBERT, STADT	INNERORTS	37	18	19	19	-	5	14
	AUSSERORTS	16	12	4	16	-	3	13
	ZUSAMMEN	53	30	23	35	-	8	27
WUELFRAETH, STADT	INNERORTS	7	6	1	6	-	1	5
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	9	8	1	8	-	1	7
KREIS METTMANN	INNERORTS	170	120	50	133	-	23	110
	AUSSERORTS	111	57	54	84	1	15	68
	ZUSAMMEN	281	177	104	217	1	38	178
DORMAGEN, STADT	INNERORTS	11	10	1	10	1	3	6
	AUSSERORTS	14	10	4	13	1	4	8
	ZUSAMMEN	25	20	5	23	2	7	14
GREVENBROICH, STADT	INNERORTS	30	16	14	17	-	2	15
	AUSSERORTS	18	11	7	14	1	2	11
	ZUSAMMEN	48	27	21	31	1	4	26
JUECHEN	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	6	3	3	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	8	4	4	6	-	4	2
KAARST, STADT	INNERORTS	15	6	9	7	-	-	7
	AUSSERORTS	16	6	10	10	-	1	9
	ZUSAMMEN	31	12	19	17	-	1	16
KORSCHENBROICH, STADT	INNERORTS	7	5	2	6	1	-	5
	AUSSERORTS	7	3	4	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	14	8	6	9	1	2	6
MEERBUSCH, STADT	INNERORTS	19	9	10	10	-	4	6
	AUSSERORTS	12	7	5	9	1	-	8
	ZUSAMMEN	31	16	15	19	1	4	14
NEUSS, STADT	INNERORTS	75	46	29	59	2	4	53
	AUSSERORTS	41	16	25	17	-	2	15
	ZUSAMMEN	116	62	54	76	2	6	68
ROMMERSKIRCHEN	INNERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	7	3	4	3	-	-	3

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
KREIS NEUSS	INNERORTS	163	94	69	111	4	14	93
	AUSSERORTS	117	58	59	73	3	14	56
	ZUSAMMEN	280	152	128	184	7	28	149
BRUEGGEN	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	1	3	1	-	-	1
GREFRATH	INNERORTS	5	5	-	7	-	1	6
	AUSSERORTS	7	6	1	10	1	1	8
	ZUSAMMEN	12	11	1	17	1	2	14
KEMPEN, STADT	INNERORTS	9	5	4	6	-	3	3
	AUSSERORTS	5	3	2	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	14	8	6	11	-	4	7
NETTETAL, STADT	INNERORTS	10	6	4	6	-	1	5
	AUSSERORTS	9	5	4	8	-	6	2
	ZUSAMMEN	19	11	8	14	-	7	7
NIEDERKRUECHTEN	INNERORTS	3	3	-	5	-	3	2
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	5	4	1	6	-	3	3
SCHWALMTAL	INNERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	AUSSERORTS	8	7	1	8	-	4	4
	ZUSAMMEN	11	8	3	9	-	5	4
TOENISVORST, STADT	INNERORTS	5	4	1	4	-	2	2
	AUSSERORTS	9	6	3	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	14	10	4	10	-	4	6
VIERSEN, STADT	INNERORTS	33	21	12	24	-	8	16
	AUSSERORTS	9	6	3	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	42	27	15	32	-	11	21
WILLICH, STADT	INNERORTS	11	11	-	13	-	1	12
	AUSSERORTS	15	10	5	17	1	10	6
	ZUSAMMEN	26	21	5	30	1	11	18
KREIS VIERSEN	INNERORTS	81	56	25	66	-	20	46
	AUSSERORTS	66	45	21	64	2	27	35
	ZUSAMMEN	147	101	46	130	2	47	81
ALPEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	3	2	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	5	3	2	5	-	2	3
OINSLAKEN, STADT	INNERORTS	29	19	10	23	-	1	22
	AUSSERORTS	12	7	5	9	-	2	7
	ZUSAMMEN	41	26	15	32	-	3	29
HAMMINKELN	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	8	7	1	13	-	4	9
	ZUSAMMEN	9	8	1	14	-	5	9
HUENKE	INNERORTS	4	4	-	4	-	1	3
	AUSSERORTS	18	12	6	19	3	5	11
	ZUSAMMEN	22	16	6	23	3	6	14
KAMP-LINTFORT, STADT	INNERORTS	11	9	2	11	-	5	6
	AUSSERORTS	9	7	2	14	1	6	7
	ZUSAMMEN	20	16	4	25	1	11	13
MOERS, STADT	INNERORTS	62	44	18	57	-	4	53
	AUSSERORTS	40	21	19	28	1	4	23
	ZUSAMMEN	102	65	37	85	1	8	76
NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT	INNERORTS	10	8	2	9	-	1	8
	AUSSERORTS	5	3	2	4	1	-	3
	ZUSAMMEN	15	11	4	13	1	1	11
RHEINBERG, STADT	INNERORTS	6	4	2	5	-	1	4
	AUSSERORTS	7	6	1	10	-	-	10
	ZUSAMMEN	13	10	3	15	-	1	14
SCHERMBECK	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	4	-	9	-	5	4
	ZUSAMMEN	5	5	-	10	-	5	5
SONSBECK	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	8	7	1	9	-	4	5
	ZUSAMMEN	10	9	1	11	-	5	6
VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT	INNERORTS	6	4	2	4	-	1	3
	AUSSERORTS	11	5	6	5	-	2	1
	ZUSAMMEN	17	9	8	9	-	3	6
WESEL, STADT	INNERORTS	20	13	7	16	-	7	9
	AUSSERORTS	15	9	6	18	1	4	13
	ZUSAMMEN	35	22	13	34	1	11	22

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN-SCHADEN	MIT SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- LEICHT- VERLETZTE	
XANTEN, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	5	5	-	5	-	2	3
KREIS WESEL	INNERORTS	154	111	43	135	-	24	111
	AUSSERORTS	145	94	51	146	7	39	100
	ZUSAMMEN	299	205	94	281	7	63	211
REGIERUNGSBEZIRK DUESSELDORF	INNERORTS	2382	1585	797	1920	19	365	1536
	AUSSERORTS	811	448	363	627	14	157	456
	ZUSAMMEN	3193	2033	1160	2547	33	522	1992
AACHEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	117	74	43	94	1	21	72
	AUSSERORTS	33	17	16	24	1	5	18
	ZUSAMMEN	150	91	59	118	2	26	90
BONN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	148	94	54	111	1	24	86
	AUSSERORTS	35	13	22	16	-	5	11
	ZUSAMMEN	183	107	76	127	1	29	97
KOELN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	500	326	174	403	4	71	328
	AUSSERORTS	164	78	86	115	1	26	88
	ZUSAMMEN	664	404	260	518	5	97	416
LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	87	64	23	70	-	16	54
	AUSSERORTS	37	18	19	29	-	5	24
	ZUSAMMEN	124	82	42	99	-	21	78
ALSDORF, STADT	INNERORTS	20	13	7	20	-	4	16
	AUSSERORTS	6	5	1	7	1	1	5
	ZUSAMMEN	26	18	8	27	1	5	21
BAESWEILER, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	7	3	4	3	-	1	2
ESCHWEILER, STADT	INNERORTS	24	17	7	22	-	6	16
	AUSSERORTS	19	10	9	17	2	4	11
	ZUSAMMEN	43	27	16	39	2	10	27
HERZOGENRATH, STADT	INNERORTS	22	15	7	17	-	6	11
	AUSSERORTS	3	1	2	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	25	16	9	19	-	7	12
MONSCHAU, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	6	5	1	5	-	3	2
ROETGEN	INNERORTS	4	1	3	1	-	1	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	1	3	1	-	1	-
SIMMERATH	INNERORTS	4	4	-	4	-	-	4
	AUSSERORTS	5	5	-	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	9	9	-	11	-	4	7
STOLBERG (RHLD.), STADT	INNERORTS	15	14	1	15	-	2	14
	AUSSERORTS	6	5	1	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	21	19	2	24	-	4	20
WUERSELEN, STADT	INNERORTS	20	14	6	16	-	3	13
	AUSSERORTS	10	8	2	10	-	1	9
	ZUSAMMEN	30	22	8	26	-	4	22
KREIS AACHEN	INNERORTS	116	82	34	100	-	23	77
	AUSSERORTS	55	38	17	55	3	16	36
	ZUSAMMEN	171	120	51	155	3	39	113
ALDENHOVEN	INNERORTS	2	2	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	4	3	1	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	6	5	1	8	-	-	8
DUEREN, STADT	INNERORTS	30	17	13	20	-	5	15
	AUSSERORTS	19	13	6	27	-	8	19
	ZUSAMMEN	49	30	19	47	-	13	34
HEIMBACH, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	2	1	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	4	3	1	4	-	-	4
HUERTGENWALD	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	6	5	1	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	8	6	2	9	-	2	7
INDEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	1	1
JUELICH, STADT	INNERORTS	9	6	3	6	-	2	4
	AUSSERORTS	13	12	1	15	-	3	12
	ZUSAMMEN	22	18	4	21	-	5	16

1) VON DM 3000.- UNO MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN		
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON	
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE
KREUZAU	INNERORTS	7	5	2	5	-	5
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	2
	ZUSAMMEN	11	8	3	8	-	7
LANGERWEHE	INNERORTS	5	4	1	5	-	4
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1
	ZUSAMMEN	6	5	1	6	-	5
LINNICH, STADT	INNERORTS	7	4	3	7	-	6
	AUSSERORTS	6	6	-	11	-	4
	ZUSAMMEN	13	10	3	18	-	10
MERZENICH	INNERORTS	1	-	1	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	1
NIDEGGEN, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-
	AUSSERORTS	4	4	-	5	-	-
	ZUSAMMEN	5	4	1	5	-	-
NIEDERZIER	INNERORTS	4	4	-	4	-	3
	AUSSERORTS	5	4	1	9	-	7
	ZUSAMMEN	9	8	1	13	-	10
NOERVENICH	INNERORTS	1	-	1	-	-	-
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	1
	ZUSAMMEN	4	1	3	1	-	1
TITZ	INNERORTS	1	1	-	2	-	2
	AUSSERORTS	7	3	4	5	-	2
	ZUSAMMEN	8	4	4	7	-	4
VETTWEISS	INNERORTS	2	-	2	-	-	-
	AUSSERORTS	3	1	2	2	-	2
	ZUSAMMEN	5	1	4	2	-	2
KREIS DUEREN	INNERORTS	74	46	28	55	-	45
	AUSSERORTS	81	50	21	97	-	65
	ZUSAMMEN	155	106	49	152	-	110
BEDBURG, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	1
	AUSSERORTS	5	3	2	6	-	6
	ZUSAMMEN	8	5	3	8	-	7
BERGHEIM, STADT	INNERORTS	27	16	11	19	-	16
	AUSSERORTS	14	9	5	14	-	11
	ZUSAMMEN	41	25	16	33	-	27
BRUEHL, STADT	INNERORTS	25	15	10	16	-	14
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	3
	ZUSAMMEN	29	17	12	19	-	17
ELSDORF	INNERORTS	3	3	-	3	-	2
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	2
	ZUSAMMEN	7	5	2	6	-	4
ERFTSTADT, STADT	INNERORTS	18	13	5	14	-	11
	AUSSERORTS	23	14	9	18	1	13
	ZUSAMMEN	41	27	14	32	1	24
FRECHEN, STADT	INNERORTS	22	16	6	18	1	10
	AUSSERORTS	23	13	10	14	-	9
	ZUSAMMEN	45	29	16	32	1	19
HUERTH, STADT	INNERORTS	27	20	7	24	-	17
	AUSSERORTS	15	9	6	12	-	10
	ZUSAMMEN	42	29	13	36	-	27
KERPEN, STADT	INNERORTS	35	20	15	22	-	18
	AUSSERORTS	27	20	7	31	1	20
	ZUSAMMEN	62	40	22	53	1	38
PULHEIM, STADT	INNERORTS	18	6	12	7	-	7
	AUSSERORTS	11	9	2	10	1	6
	ZUSAMMEN	29	15	14	17	1	13
WESSELING, STADT	INNERORTS	16	10	6	11	-	9
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	1
	ZUSAMMEN	20	12	8	13	-	10
ERFTKREIS	INNERORTS	194	121	73	136	1	105
	AUSSERORTS	130	83	47	113	3	81
	ZUSAMMEN	324	204	120	249	4	186
BAD MUENSTEREIFEL, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-
	AUSSERORTS	9	3	6	4	-	1
	ZUSAMMEN	10	3	7	4	-	1
BLANKENHEIM	INNERORTS	1	-	1	-	-	-
	AUSSERORTS	11	7	4	11	1	3
	ZUSAMMEN	12	7	5	11	1	3

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN		
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON	
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE
DAHLEM	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	1
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	1
EUSKIRCHEN, STADT	INNERORTS	18	14	4	16	-	2
	AUSSERORTS	13	9	4	14	-	4
	ZUSAMMEN	31	23	8	30	-	6
HELLENTHAL	INNERORTS	2	1	1	2	-	2
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	2
	ZUSAMMEN	4	3	1	4	-	4
KALL	INNERORTS	1	-	1	-	-	-
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	2
	ZUSAMMEN	6	2	4	2	-	2
MECHERNICH, STADT	INNERORTS	9	7	2	8	-	2
	AUSSERORTS	6	5	1	6	-	1
	ZUSAMMEN	15	12	3	14	-	3
NETTERSHEIM	INNERORTS	2	1	1	1	-	-
	AUSSERORTS	3	-	3	-	-	-
	ZUSAMMEN	5	1	4	1	-	-
SCHLEIDEN, STADT	INNERORTS	4	1	3	2	-	-
	AUSSERORTS	9	3	6	3	-	-
	ZUSAMMEN	13	4	9	5	-	-
WEILERSWIST	INNERORTS	5	4	1	6	-	2
	AUSSERORTS	7	4	3	7	-	-
	ZUSAMMEN	12	8	4	13	-	2
ZUELPICH, STADT	INNERORTS	2	1	1	3	-	-
	AUSSERORTS	5	4	1	6	-	4
	ZUSAMMEN	7	5	2	9	-	4
KREIS EUSKIRCHEN	INNERORTS	45	29	16	38	-	8
	AUSSERORTS	73	40	33	56	1	21
	ZUSAMMEN	118	69	49	94	1	29
ERKELENZ, STADT	INNERORTS	12	2	10	3	-	-
	AUSSERORTS	11	7	4	7	-	3
	ZUSAMMEN	23	9	14	10	-	3
GANGELT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	-
	ZUSAMMEN	4	1	3	1	-	-
GEILENKIRCHEN, STADT	INNERORTS	7	6	1	7	-	-
	AUSSERORTS	15	7	8	12	-	4
	ZUSAMMEN	22	13	9	19	-	4
HEINSBERG, STADT	INNERORTS	24	14	10	14	-	2
	AUSSERORTS	9	4	5	8	-	2
	ZUSAMMEN	33	18	15	22	-	4
HUECKELHOVEN, STADT	INNERORTS	15	12	3	20	-	5
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	-
	ZUSAMMEN	19	14	5	22	-	5
SELFKANT	INNERORTS	3	-	3	-	-	-
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	1
	ZUSAMMEN	7	3	4	3	-	1
UEBACH - PALENBERG, STADT	INNERORTS	8	5	3	5	-	3
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	-
	ZUSAMMEN	10	7	3	8	-	3
WALDFEUCHT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	-
WASSENBERG, STADT	INNERORTS	7	4	3	5	-	1
	AUSSERORTS	6	4	2	4	1	1
	ZUSAMMEN	13	8	5	9	1	2
WEGBERG, STADT	INNERORTS	3	2	1	3	-	-
	AUSSERORTS	9	2	7	2	-	-
	ZUSAMMEN	12	4	8	5	-	-
KREIS HEINSBERG	INNERORTS	80	46	34	58	-	11
	AUSSERORTS	65	32	34	42	1	11
	ZUSAMMEN	146	78	68	100	1	22
BERGNEUSTADT, STADT	INNERORTS	2	1	1	3	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	4	-	2
ENGELSKIRCHEN	INNERORTS	5	2	3	4	-	-
	AUSSERORTS	6	1	5	2	-	1
	ZUSAMMEN	11	3	8	6	-	1

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
GUMMERSBACH, STADT	INNERORTS	14	8	6	12	-	2	10
	AUSSERORTS	12	6	6	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	26	14	12	19	-	4	15
HUECKESWAGEN, STADT	INNERORTS	6	6	-	9	-	6	3
	AUSSERORTS	10	7	3	14	-	5	9
	ZUSAMMEN	16	13	3	23	-	11	12
LINDLAR	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	9	4	5	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	10	4	6	4	-	3	1
MARIENHEIDE	INNERORTS	3	3	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	6	2	4	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	9	5	4	5	-	-	5
MORSBACH	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	6	5	1	10	-	1	9
	ZUSAMMEN	7	6	1	11	-	1	10
NUEMBRECHT	INNERORTS	6	2	4	3	-	-	3
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	11	5	6	7	-	1	6
RADEVORMWALD, STADT	INNERORTS	17	9	8	13	-	2	11
	AUSSERORTS	10	6	4	11	-	7	4
	ZUSAMMEN	27	15	12	24	-	9	15
REICHSHOF	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	10	8	2	14	1	5	8
	ZUSAMMEN	11	9	2	15	1	5	9
WALDBROEL, STADT	INNERORTS	6	5	1	6	-	-	6
	AUSSERORTS	4	3	1	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	10	8	2	11	-	2	9
WIEHL, STADT	INNERORTS	8	3	5	3	-	-	3
	AUSSERORTS	17	8	9	12	-	3	9
	ZUSAMMEN	25	11	14	15	-	3	12
WIPPERFUERTH, STADT	INNERORTS	10	5	5	8	-	2	6
	AUSSERORTS	11	9	2	15	-	6	9
	ZUSAMMEN	21	14	7	23	-	8	15
OBERBERGISCHER KREIS	INNERORTS	80	46	34	66	-	13	53
	AUSSERORTS	107	63	44	101	1	37	63
	ZUSAMMEN	187	109	78	167	1	50	116
BERGISCH GLADBACH, STADT	INNERORTS	50	27	23	34	-	6	28
	AUSSERORTS	16	6	10	10	-	5	5
	ZUSAMMEN	66	33	33	44	-	11	33
BÜRSCHIED, STADT	INNERORTS	3	2	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	8	4	4	5	-	2	3
KUERTEN	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	11	8	3	18	2	7	9
	ZUSAMMEN	14	10	4	20	2	7	11
LEICHLINGEN (RHLD.), STADT	INNERORTS	14	7	7	12	-	2	10
	AUSSERORTS	9	6	3	11	2	-	9
	ZUSAMMEN	23	13	10	23	2	2	19
ODENTHAL	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	5	2	3	2	-	1	1
OVERATH	INNERORTS	6	3	3	4	-	2	2
	AUSSERORTS	8	7	1	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	14	10	4	11	-	5	6
ROESRATH	INNERORTS	8	7	1	9	-	2	7
	AUSSERORTS	15	5	10	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	23	12	11	15	-	3	12
WERMELSKIRCHEN, STADT	INNERORTS	5	3	2	4	-	-	4
	AUSSERORTS	10	8	2	12	-	3	9
	ZUSAMMEN	15	11	4	16	-	3	13
RHEINISCH-BERGISCHER KREIS	INNERORTS	91	51	40	68	-	13	55
	AUSSERORTS	77	44	33	68	4	21	43
	ZUSAMMEN	168	95	73	136	4	34	98
ALFTER	INNERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	4	4	-	5	1	3	1
	ZUSAMMEN	7	6	1	8	1	3	4
BAD HONNEF, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	10	5	5	9	-	1	8
	ZUSAMMEN	14	7	7	11	-	1	10

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- LEICHT- VERLETZTE	
BORNHEIM, STADT	INNERORTS	12	10	2	11	-	1	10
	AUSSERORTS	12	6	6	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	24	16	8	20	-	4	16
EITORF	INNERORTS	7	7	-	8	-	3	5
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	12	10	2	12	-	4	8
HENNEF (SIEG), STADT	INNERORTS	19	16	3	17	1	2	14
	AUSSERORTS	9	5	4	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	28	21	7	23	1	2	20
KOENIGSWINTER, STADT	INNERORTS	14	9	5	11	-	1	10
	AUSSERORTS	19	7	12	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	33	16	17	18	-	4	14
LOHMAR	INNERORTS	9	6	3	6	-	1	5
	AUSSERORTS	13	5	8	8	1	1	6
	ZUSAMMEN	22	11	11	14	1	2	11
MECKENHEIM, STADT	INNERORTS	10	5	5	6	-	2	4
	AUSSERORTS	5	3	2	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	15	8	7	11	-	3	8
MUCH	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	6	5	1	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	8	6	2	6	-	3	3
NEUNKIRCHEN - SEELSCHIED	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	11	7	4	7	1	2	4
	ZUSAMMEN	11	7	4	7	1	2	4
NIEDERKASSEL, STADT	INNERORTS	11	8	3	9	-	3	6
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	13	9	4	10	-	4	6
RHEINBACH, STADT	INNERORTS	4	3	1	7	-	-	7
	AUSSERORTS	9	5	4	7	1	3	3
	ZUSAMMEN	13	8	5	14	1	3	10
RUPPICHTEROTH	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	2	1	1	2	-	-	2
SANKT AUGUSTIN, STADT	INNERORTS	15	12	3	16	-	2	14
	AUSSERORTS	13	8	5	9	-	-	9
	ZUSAMMEN	28	20	8	25	-	2	23
SIEGBURG, STADT	INNERORTS	14	10	4	10	-	2	8
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	17	11	6	11	-	2	9
SWISTTAL	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	9	3	6	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	10	3	7	3	-	-	3
TROI SDORF, STADT	INNERORTS	23	20	3	24	1	4	19
	AUSSERORTS	19	14	5	15	1	6	8
	ZUSAMMEN	42	34	8	39	2	10	27
WACHTBERG	INNERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	5	2	3	2	-	-	2
WINDECK	INNERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	4	3	1	8	-	7	1
	ZUSAMMEN	8	5	3	10	-	7	3
RHEIN - SIEG - KREIS	INNERORTS	156	113	43	133	2	21	110
	AUSSERORTS	156	88	68	113	5	35	73
	ZUSAMMEN	312	201	111	246	7	56	183
REGIERUNGSBEZIRK KOELN	INNERORTS	1688	1092	596	1332	9	261	1062
	AUSSERORTS	1014	574	440	829	20	243	566
	ZUSAMMEN	2702	1666	1036	2161	29	504	1628
BOTTROP, KREISFREIE STADT	INNERORTS	38	19	19	21	-	4	17
	AUSSERORTS	24	10	14	15	1	3	11
	ZUSAMMEN	62	29	33	36	1	7	28
GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	120	75	45	87	1	16	70
	AUSSERORTS	34	22	12	38	1	4	33
	ZUSAMMEN	154	97	57	125	2	20	103
MUNSTER, KREISFREIE STADT	INNERORTS	148	105	43	122	-	27	95
	AUSSERORTS	50	27	23	35	1	7	27
	ZUSAMMEN	198	132	66	157	1	34	122
AHAUS, STADT	INNERORTS	14	10	4	11	-	1	10
	AUSSERORTS	13	6	7	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	27	16	11	18	-	4	14

1) VON DM 3000.- UNO MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
BOCHOLT, STADT	INNERORTS	36	23	13	27	-	9	18
	AUSSERORTS	17	12	5	15	-	5	10
	ZUSAMMEN	53	35	18	42	-	14	28
BORKEN, STADT	INNERORTS	11	9	2	10	-	-	10
	AUSSERORTS	8	7	1	9	-	4	5
	ZUSAMMEN	19	16	3	19	-	4	15
GESCHER, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	5	2	3	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	9	5	4	6	-	2	4
GRONAU (WESTF.), STADT	INNERORTS	11	8	3	9	-	2	7
	AUSSERORTS	6	2	4	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	17	10	7	12	-	2	10
HEEK	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	4	1	7	-	-	7
	ZUSAMMEN	6	5	1	8	-	-	8
HEIDEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	5	3	2	4	-	1	3
ISSELBURG, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	3	-	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	5	4	1	6	-	1	6
LEGDEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	-	1	-	-	-	-
RAESFELD	INNERORTS	4	4	-	7	-	2	5
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	6	6	-	9	-	2	7
REKEN	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	3	-
	ZUSAMMEN	5	3	2	4	-	3	1
RHEDE, STADT	INNERORTS	5	3	2	4	-	2	2
	AUSSERORTS	4	4	-	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	9	7	2	8	-	3	5
SCHOEPPINGEN	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	5	3	2	5	-	1	4
STADTLOHN, STADT	INNERORTS	9	7	2	7	-	2	5
	AUSSERORTS	3	2	1	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	12	9	3	11	-	2	9
SUEDLOHN	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	4	4	-	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	6	6	-	6	-	3	3
VELEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	1	-
VREDEN, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	6	3	3	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	8	4	4	5	-	2	3
KREIS BORKEN	INNERORTS	106	73	33	84	-	20	64
	AUSSERORTS	89	60	29	80	-	25	55
	ZUSAMMEN	195	133	62	164	-	45	119
ASCHEBERG	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	9	5	4	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	10	6	4	8	-	1	7
BILLERBECK, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	6	3	3	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	7	4	3	5	-	-	5
COESFELD, STADT	INNERORTS	11	7	4	8	-	1	7
	AUSSERORTS	8	5	3	5	-	5	-
	ZUSAMMEN	19	12	7	13	-	6	7
DUELLEN, STADT	INNERORTS	16	9	7	13	-	3	10
	AUSSERORTS	21	10	11	12	-	4	8
	ZUSAMMEN	37	19	18	25	-	7	18
HAVIXBECK	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	4	4	-	5	-	3	2
LUEDINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	6	4	2	4	-	-	4
	AUSSERORTS	5	4	1	4	1	2	1
	ZUSAMMEN	11	8	3	8	1	2	5

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
NORDKIRCHEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	1	2
NOTTULN	INNERORTS	5	4	1	4	-	-	4
	AUSSERORTS	5	4	1	4	1	1	2
	ZUSAMMEN	10	8	2	8	1	1	6
OLFEN, STADT	INNERORTS	3	3	-	4	-	-	4
	AUSSERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	6	3	3	4	-	-	4
ROSENDAHL	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	3	3	-	7	-	2	5
SENDEN	INNERORTS	5	5	-	6	-	-	6
	AUSSERORTS	11	3	8	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	16	8	8	9	-	2	7
KREIS COESFELD	INNERORTS	50	36	14	43	-	5	38
	AUSSERORTS	77	42	35	52	2	20	30
	ZUSAMMEN	127	78	49	95	2	25	68
CASTROP - RAUKEL, STADT	INNERORTS	35	20	15	28	-	8	20
	AUSSERORTS	16	6	10	12	-	8	4
	ZUSAMMEN	51	26	25	40	-	16	24
DATTELN, STADT	INNERORTS	23	17	6	17	1	3	13
	AUSSERORTS	9	4	5	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	32	21	11	22	1	5	16
DORSTEN, STADT	INNERORTS	44	22	22	27	-	6	21
	AUSSERORTS	14	4	10	5	-	-	6
	ZUSAMMEN	58	26	32	33	-	6	27
GLADBECK, STADT	INNERORTS	32	21	11	22	-	3	19
	AUSSERORTS	14	7	7	10	-	2	8
	ZUSAMMEN	46	28	18	32	-	5	27
HALTERN, STADT	INNERORTS	10	5	5	5	-	1	4
	AUSSERORTS	17	8	9	12	1	9	2
	ZUSAMMEN	27	13	14	17	1	10	6
HEPTEN, STADT	INNERORTS	30	25	5	33	-	7	26
	AUSSERORTS	10	9	1	13	-	4	9
	ZUSAMMEN	40	34	6	46	-	11	35
MARL, STADT	INNERORTS	28	21	7	21	1	3	17
	AUSSERORTS	13	5	8	8	-	1	7
	ZUSAMMEN	41	26	15	29	1	4	24
OER - ERKENSCHWICK, STADT	INNERORTS	21	13	8	13	-	3	10
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	25	16	9	16	-	5	11
RECKLINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	73	42	31	50	-	7	43
	AUSSERORTS	14	7	7	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	87	49	38	58	-	10	48
WALTROP, STADT	INNERORTS	8	3	5	5	-	2	3
	AUSSERORTS	10	7	3	10	-	1	9
	ZUSAMMEN	18	10	8	15	-	3	12
KREIS RECKLINGHAUSEN	INNERORTS	304	189	115	221	2	43	176
	AUSSERORTS	121	60	61	87	1	32	54
	ZUSAMMEN	425	249	176	308	3	75	230
ALTENBERGE	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	7	4	3	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	9	5	4	6	-	1	5
EMSDETTEN, STADT	INNERORTS	13	8	5	12	-	1	11
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	16	10	6	15	-	1	14
GREVEN, STADT	INNERORTS	9	7	2	7	-	-	7
	AUSSERORTS	15	9	7	14	-	5	9
	ZUSAMMEN	25	16	9	21	-	5	16
HOERSTEL, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	1	4	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	6	2	4	2	-	1	1
HOPSTEN	INNERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	3	1	4	-	1	3
HORSTMAR, STADT	INNERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	7	6	1	9	-	2	7
	ZUSAMMEN	8	7	1	11	-	2	9

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
IBBENBUEREN, STADT	INNERORTS	20	14	6	19	-	6	13
	AUSSERORTS	21	11	10	12	-	1	11
	ZUSAMMEN	41	25	16	31	-	7	24
LADBERGEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	9	5	4	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	10	6	4	9	-	3	6
LAER	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-
LENGERICH, STADT	INNERORTS	8	4	4	7	-	2	5
	AUSSERORTS	14	8	6	16	-	4	12
	ZUSAMMEN	22	12	10	23	-	6	17
LIENEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	2	2	5	-	4	1
	ZUSAMMEN	4	2	2	5	-	4	1
LOTTE	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	13	8	5	14	1	4	9
	ZUSAMMEN	14	9	5	15	1	5	9
METELEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	-	1
METTINGEN	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	5	4	1	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	8	6	2	6	-	4	2
NEUENKIRCHEN	INNERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	AUSSERORTS	5	3	2	5	-	5	-
	ZUSAMMEN	8	4	4	6	-	6	-
NORDWALDE	INNERORTS	2	1	1	2	-	2	-
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	6	3	3	4	-	3	1
OCHTRUP, STADT	INNERORTS	10	3	7	3	-	-	3
	AUSSERORTS	9	4	5	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	19	7	12	8	-	3	5
RECKE	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	-	1	-	-	-	-
RHEINE, STADT	INNERORTS	28	20	8	24	-	9	15
	AUSSERORTS	6	3	3	10	-	3	7
	ZUSAMMEN	34	23	11	34	-	12	22
SAERBECK	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	4	-	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	5	5	-	5	-	1	4
STEINFURT, STADT	INNERORTS	13	9	4	9	-	3	6
	AUSSERORTS	11	9	2	14	-	3	11
	ZUSAMMEN	24	18	6	23	-	6	17
TECKLENBURG, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	13	5	8	9	-	5	4
	ZUSAMMEN	14	5	9	9	-	5	4
WESTERKAPPELN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	4	-	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	4	4	-	5	-	2	3
WETTRINGEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	1	1	-	2	-	1	1
KREIS STEINFURT	INNERORTS	120	77	43	96	-	27	69
	AUSSERORTS	165	97	68	149	1	52	96
	ZUSAMMEN	285	174	111	245	1	79	165
AHLEN, STADT	INNERORTS	21	18	3	20	-	5	15
	AUSSERORTS	16	12	4	22	-	10	12
	ZUSAMMEN	37	30	7	42	-	15	27
BECKUM, STADT	INNERORTS	13	11	2	13	-	3	10
	AUSSERORTS	22	17	5	22	-	11	11
	ZUSAMMEN	35	28	7	35	-	14	21
BEELEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	3	1	-	2
	ZUSAMMEN	4	2	2	3	1	-	2
DRENSTEINFURT, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	4	4	-	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	6	6	-	8	-	4	4

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
ENNIGERLOW, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	8	6	2	9	1	2	6
	ZUSAMMEN	10	8	2	11	1	3	7
EVERSWINKEL	INNERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	-	4	-	-	-	-
OELDE, STADT	INNERORTS	10	5	5	6	-	2	4
	AUSSERORTS	16	10	6	18	-	9	9
	ZUSAMMEN	26	15	11	24	-	11	13
OSTBEVERN	INNERORTS	3	3	-	5	-	1	4
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	6	5	1	7	-	2	5
SASSENBERG, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	1	-	-
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	1	-	1
SENDENHORST, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	9	8	1	9	1	2	6
	ZUSAMMEN	10	9	1	10	1	2	7
TELGTE, STADT	INNERORTS	7	7	-	8	-	5	3
	AUSSERORTS	6	6	-	6	1	1	4
	ZUSAMMEN	13	13	-	14	1	6	7
WADERSLOH	INNERORTS	4	3	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	9	6	3	7	-	-	7
WARENDORF, STADT	INNERORTS	10	8	2	10	-	4	6
	AUSSERORTS	6	6	-	9	-	4	5
	ZUSAMMEN	16	14	2	19	-	8	11
KREIS WARENDORF	INNERORTS	79	61	18	71	-	22	49
	AUSSERORTS	101	77	24	111	5	43	63
	ZUSAMMEN	180	138	42	182	5	65	112
REGIERUNGSBEZIRK MUENSTER	INNERORTS	965	635	330	745	3	164	578
	AUSSERORTS	661	395	266	567	12	186	369
	ZUSAMMEN	1626	1030	596	1312	15	350	947
BIELEFELD, KREISFREIE STADT	INNERORTS	156	107	49	122	3	28	91
	AUSSERORTS	45	23	22	36	2	8	26
	ZUSAMMEN	201	130	71	158	5	36	117
BORGHOLZHAUSEN, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	4	1	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	5	4	1	7	-	3	4
GUETERSLOH, STADT	INNERORTS	49	35	14	47	-	8	39
	AUSSERORTS	16	11	4	12	-	3	9
	ZUSAMMEN	64	46	18	59	-	11	48
HALLE (WESTF.), STADT	INNERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	AUSSERORTS	10	5	5	8	-	1	7
	ZUSAMMEN	15	8	7	11	-	2	9
HARSEWINKEL, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	2	-
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	4	4	-	4	-	4	-
HERZEBROCK-Clarholz	INNERORTS	5	3	2	4	-	4	-
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	10	6	4	7	-	6	1
LANGENBERG	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	3	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	3	-	3	-
RHEDA - WIEDENBRUECK, STADT	INNERORTS	15	7	8	10	-	1	9
	AUSSERORTS	9	6	3	9	2	3	4
	ZUSAMMEN	24	13	11	19	2	4	13
RIETBERG, STADT	INNERORTS	6	5	1	7	1	2	4
	AUSSERORTS	11	8	3	14	-	6	8
	ZUSAMMEN	17	13	4	21	1	8	12
SCHLOSS HOLTE - STUKENBROCK	INNERORTS	4	4	-	4	-	2	2
	AUSSERORTS	9	6	3	11	1	4	6
	ZUSAMMEN	13	10	3	15	1	6	8
STEINHAGEN	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	6	4	2	5	1	-	4
	ZUSAMMEN	8	5	3	6	1	-	5
VERL	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	14	8	6	11	1	4	6
	ZUSAMMEN	15	9	6	12	1	4	7

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
VERSMOLD, STADT	INNERORTS	7	5	2	6	-	-	6
	AUSSERORTS	7	6	1	12	-	5	7
	ZUSAMMEN	14	11	3	18	-	5	13
WERTHER (WESTF.), STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	2	-
KREIS GUETERSLOH	INNERORTS	97	67	30	86	1	21	64
	AUSSERORTS	97	66	31	98	5	37	56
	ZUSAMMEN	194	133	61	184	6	58	120
BUENDE, STADT	INNERORTS	13	13	-	16	-	4	12
	AUSSERORTS	4	4	-	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	17	17	-	22	-	6	16
ENGER, STADT	INNERORTS	4	2	2	3	-	1	2
	AUSSERORTS	2	1	1	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	6	3	3	5	-	3	2
HERFORD, STADT	INNERORTS	22	16	6	17	-	5	12
	AUSSERORTS	23	19	4	25	1	5	19
	ZUSAMMEN	45	35	10	42	1	10	31
HIDDENHAUSEN	INNERORTS	4	2	2	3	-	1	2
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	7	3	4	4	-	1	3
KIRCHLENGERN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	4	1	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	6	4	2	4	-	2	2
LOEHNE, STADT	INNERORTS	14	10	4	10	-	2	8
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	18	12	6	12	-	2	10
ROEDINGHAUSEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	-	2	-	-	-	-
SPENGE, STADT	INNERORTS	6	6	-	6	-	1	5
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	6	6	-	6	-	1	5
VLOTHO, STADT	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	8	5	3	10	-	3	7
	ZUSAMMEN	10	5	5	10	-	3	7
KREIS HERFORD	INNERORTS	67	49	18	55	-	14	41
	AUSSERORTS	50	36	14	50	1	14	35
	ZUSAMMEN	117	85	32	105	1	28	76
BAD DRIBURG, STADT	INNERORTS	9	2	7	2	-	-	2
	AUSSERORTS	10	7	3	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	19	9	10	9	-	3	6
BEVERUNGEN, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	5	4	1	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	9	6	3	6	-	1	5
BORGENTREICH, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	5	1	-	4
	ZUSAMMEN	3	2	1	5	1	-	4
BRAKEL, STADT	INNERORTS	4	4	-	4	-	1	3
	AUSSERORTS	6	5	1	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	10	9	1	9	-	3	6
HOEXTER, STADT	INNERORTS	7	3	4	3	-	1	2
	AUSSERORTS	6	3	3	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	13	6	7	7	-	2	5
MARIENMUNSTER, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	-	1	-	-	-	-
NIEHEIM, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	-	2
STEINHEIM, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	2	1
	AUSSERORTS	4	3	1	5	1	-	4
	ZUSAMMEN	7	6	1	8	1	2	5
WARBURG, STADT	INNERORTS	6	2	4	2	-	-	2
	AUSSERORTS	11	8	3	18	1	7	10
	ZUSAMMEN	17	10	7	20	1	7	12
WILLEBADESSEN, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	8	7	1	8	-	6	2
	ZUSAMMEN	8	7	1	8	-	6	2

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
KREIS HOEXTER	INNERORTS	34	16	18	16	-	4	12
	AUSSERORTS	56	41	15	58	3	20	35
	ZUSAMMEN	90	57	33	74	3	24	47
AUGUSTDORF	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	1	-
BAD SALZUFLEN, STADT	INNERORTS	18	6	12	12	-	2	10
	AUSSERORTS	13	4	9	6	1	2	3
	ZUSAMMEN	31	10	21	18	1	4	13
BARNTRUP, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	5	4	1	5	-	1	4
BLOMBERG, STADT	INNERORTS	8	6	2	8	-	3	5
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	11	8	3	10	-	3	7
DETHOLD, STADT	INNERORTS	24	9	15	10	-	4	6
	AUSSERORTS	17	6	11	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	41	15	26	17	-	8	9
DOERENTRUP	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	1	1
EXTERTAL	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	-	2
HORN - BAD MEINBERG, STADT	INNERORTS	4	4	-	4	-	1	3
	AUSSERORTS	4	4	-	14	-	8	6
	ZUSAMMEN	8	8	-	18	-	9	9
KALLEVAL	INNERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	2	1	9	-	1	8
	ZUSAMMEN	7	4	3	11	-	2	9
LAGE, STADT	INNERORTS	8	5	3	6	-	1	5
	AUSSERORTS	10	8	2	14	1	3	10
	ZUSAMMEN	18	13	5	20	1	4	15
LEMGO, STADT	INNERORTS	17	13	4	16	-	1	15
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	20	15	5	19	-	1	18
LEOPOLDSHOEHE	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	6	4	2	5	-	1	4
LUEGDE, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	5	2	3	2	-	1	1
OERLINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	2	2	-	4	-	-	4
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	3	1	5	-	-	5
SCHIEDER - SCHWALENBERG, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	AUSSERORTS	3	3	-	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	6	4	2	7	-	4	3
SCHLANGEN	INNERORTS	2	2	-	4	-	-	4
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	2	-	4	-	-	4
KREIS LIPPE	INNERORTS	105	60	45	77	-	19	58
	AUSSERORTS	69	37	32	69	2	21	46
	ZUSAMMEN	174	97	77	146	2	40	104
BAD DEYNHAUSEN, STADT	INNERORTS	19	9	10	13	-	3	10
	AUSSERORTS	6	4	2	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	25	13	12	19	-	6	13
ESPELKAMP, STADT	INNERORTS	13	6	7	7	-	2	5
	AUSSERORTS	7	3	4	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	20	9	11	11	-	3	8
HILLE	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	7	6	1	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	9	7	2	7	-	3	4
HUELLHORST	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	3	3	-	3	-	2	1
LUEBBECKE, STADT	INNERORTS	11	7	4	9	1	2	6
	AUSSERORTS	8	7	1	11	2	3	6
	ZUSAMMEN	19	14	5	20	3	5	12

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
MINDEN, STADT	INNERORTS	51	31	20	35	-	7	28
	AUSSERORTS	7	4	3	8	-	4	4
	ZUSAMMEN	58	35	23	43	-	11	32
PETERSHAGEN, STADT	INNERORTS	3	2	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	17	11	6	18	2	9	7
	ZUSAMMEN	20	13	7	21	2	10	9
PORTA WESTFALICA, STADT	INNERORTS	10	9	1	9	1	1	7
	AUSSERORTS	17	9	8	11	-	1	10
	ZUSAMMEN	27	18	9	20	1	2	17
PREUSSISCH OLDENDORF, STADT	INNERORTS	5	5	-	6	-	-	6
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	8	6	2	7	-	-	7
RAHDEN, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	7	7	-	11	-	7	4
	ZUSAMMEN	7	7	-	11	-	7	4
STEMWEDE	INNERORTS	2	2	-	4	-	3	1
	AUSSERORTS	7	6	1	13	-	6	7
	ZUSAMMEN	9	8	1	17	-	9	8
KREIS MINDEN - LUEBEBECKE	INNERORTS	117	73	44	88	2	20	66
	AUSSERORTS	89	60	28	91	4	38	49
	ZUSAMMEN	205	133	72	179	6	58	115
ALTENBEKEN	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	4	3	1	4	-	-	4
BAD LIPPSPRINGE, STADT	INNERORTS	11	5	6	5	-	2	3
	AUSSERORTS	7	4	3	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	18	9	9	9	-	3	6
BORCHEN	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	5	2	3	2	-	1	1
BUEREN, STADT	INNERORTS	6	4	2	8	-	4	4
	AUSSERORTS	15	10	5	13	1	3	9
	ZUSAMMEN	21	14	7	21	1	7	13
DELBRUECK, STADT	INNERORTS	4	1	3	1	-	1	-
	AUSSERORTS	17	11	6	19	1	9	9
	ZUSAMMEN	21	12	9	20	1	10	9
HDEVELHOF	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	2	1	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	4	2	2	3	-	2	1
LICHTENAU, STADT	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	3	1	2	-
	ZUSAMMEN	5	2	3	3	1	2	-
PADERBORN, STADT	INNERORTS	66	33	33	37	-	7	30
	AUSSERORTS	40	19	21	35	1	12	22
	ZUSAMMEN	106	52	54	72	1	19	52
SALZKOTTEN, STADT	INNERORTS	9	4	5	4	-	3	1
	AUSSERORTS	12	7	5	9	-	5	4
	ZUSAMMEN	21	11	10	13	-	8	5
WUENNENBERG, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	9	4	5	5	-	4	1
	ZUSAMMEN	10	5	5	6	-	4	2
KREIS PADERBORN	INNERORTS	106	51	54	59	-	19	40
	AUSSERORTS	110	61	49	94	4	37	53
	ZUSAMMEN	215	112	103	153	4	56	93
REGIERUNGSBEZIRK DETMOLD	INNERORTS	681	423	258	503	6	125	372
	AUSSERORTS	515	324	191	496	21	175	300
	ZUSAMMEN	1196	747	449	999	27	300	672
BOCHUM, KREISFREIE STADT	INNERORTS	174	120	54	143	2	22	119
	AUSSERORTS	65	35	30	53	1	5	47
	ZUSAMMEN	239	155	84	196	3	27	166
DORTMUND, KREISFREIE STADT	INNERORTS	365	254	112	308	4	48	256
	AUSSERORTS	55	34	31	56	1	16	39
	ZUSAMMEN	431	288	143	364	5	64	295
HAGEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	102	73	29	90	-	18	72
	AUSSERORTS	44	20	24	24	-	5	19
	ZUSAMMEN	146	93	53	114	-	23	91
HAMM, KREISFREIE STADT	INNERORTS	93	51	42	60	-	17	43
	AUSSERORTS	24	14	10	19	1	5	13
	ZUSAMMEN	117	65	52	79	1	22	56

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRsunFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
HERNE, KREISFREIE STADT	INNERORTS	70	53	17	53	-	19	44
	AUSSERORTS	9	6	3	12	-	5	7
	ZUSAMMEN	79	59	20	75	-	24	51
BRECKERFELD, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	5	-	9	-	7	2
	ZUSAMMEN	6	6	-	10	-	7	3
ENNEPETAL, STADT	INNERORTS	16	10	6	11	-	2	9
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	17	10	7	11	-	2	9
GEVELSBERG, STADT	INNERORTS	11	8	3	12	-	5	7
	AUSSERORTS	6	1	5	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	17	9	8	14	-	5	9
HATTINGEN, STADT	INNERORTS	22	12	10	16	-	1	15
	AUSSERORTS	6	5	1	7	-	-	7
	ZUSAMMEN	28	17	11	23	-	1	22
HERDECKE, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	5	3	2	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	7	5	2	7	-	2	5
SCHWELM, STADT	INNERORTS	10	8	2	10	-	1	9
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	12	10	2	13	-	1	12
SPROCKHOEVEL, STADT	INNERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	AUSSERORTS	17	9	8	11	-	1	10
	ZUSAMMEN	22	12	10	14	-	2	12
WETTER (RUHR), STADT	INNERORTS	8	7	1	9	-	2	7
	AUSSERORTS	10	6	4	8	-	4	4
	ZUSAMMEN	18	13	5	17	-	6	11
WITTEN, STADT	INNERORTS	32	26	6	35	-	9	26
	AUSSERORTS	15	10	5	14	-	5	9
	ZUSAMMEN	47	36	11	49	-	14	35
ENNEPE-RUHR-KREIS	INNERORTS	107	77	30	99	-	22	77
	AUSSERORTS	67	41	26	59	-	18	41
	ZUSAMMEN	174	118	56	158	-	40	118
ARNSBERG, STADT	INNERORTS	32	23	9	28	-	8	20
	AUSSERORTS	14	7	7	14	-	5	9
	ZUSAMMEN	46	30	16	42	-	13	29
BESTWIG	INNERORTS	8	5	3	8	-	-	8
	AUSSERORTS	4	1	3	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	12	6	6	12	-	3	9
BRILON, STADT	INNERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	1	4	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	8	1	7	1	-	1	-
ESLOHE (SAUERLAND)	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	2	-
HALLENBERG, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	1	1
MARSBERG, STADT	INNERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	4	-	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	8	5	3	7	-	2	5
MEDEBACH, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	3	-	3	-
	ZUSAMMEN	2	2	-	4	-	3	1
MESCHEDE, STADT	INNERORTS	8	5	3	6	-	2	4
	AUSSERORTS	13	6	7	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	21	11	10	12	-	4	8
OLSBERG, STADT	INNERORTS	5	5	-	6	-	1	5
	AUSSERORTS	8	5	3	12	-	7	5
	ZUSAMMEN	13	10	3	18	-	8	10
SCHMALLEMBERG, STADT	INNERORTS	6	6	-	7	-	2	5
	AUSSERORTS	5	4	1	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	11	10	1	14	-	3	11
SUNDERN (SAUERLAND), STADT	INNERORTS	18	15	3	15	-	4	12
	AUSSERORTS	8	4	4	4	1	3	-
	ZUSAMMEN	26	19	7	20	1	7	12
WINTERBERG, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	4	3	1	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	7	6	1	9	-	3	6

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRsunFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
HOCHSAUERLANDKREIS	INNERORTS	90	66	24	78	-	19	59
	AUSSERORTS	70	38	32	65	1	31	33
	ZUSAMMEN	160	104	56	143	1	50	92
ALTENA, STADT	INNERORTS	9	6	3	7	-	2	5
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	10	6	4	7	-	2	5
BALVE, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	4	3	1	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	7	5	2	9	-	2	7
HALVER, STADT	INNERORTS	9	7	2	11	-	1	10
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	9	7	2	11	-	1	10
HEMER, STADT	INNERORTS	11	10	1	13	-	1	12
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	15	12	3	16	-	1	15
HERSCHEID	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	7	3	4	4	1	1	2
	ZUSAMMEN	10	5	5	6	1	2	3
ISERLOHN, STADT	INNERORTS	43	26	17	31	-	7	24
	AUSSERORTS	8	3	5	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	51	29	22	37	-	10	27
KIERSPE, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	6	2	4	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	8	3	5	4	-	-	4
LUEDENSCHIED, STADT	INNERORTS	22	13	9	17	-	3	14
	AUSSERORTS	19	7	12	11	-	3	8
	ZUSAMMEN	41	20	21	28	-	6	22
MEINERZHAGEN, STADT	INNERORTS	7	3	4	3	-	2	1
	AUSSERORTS	13	6	7	11	-	6	5
	ZUSAMMEN	20	9	11	14	-	8	6
MENOEN (SAUERLAND), STADT	INNERORTS	18	8	10	8	-	3	5
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	22	10	12	11	-	4	7
NACHRODT - WIBLINGWERDE	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	-	3
NEUENRADE, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	-	1	-	-	-	-
PLETTENBERG, STADT	INNERORTS	14	7	7	11	-	-	11
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	16	8	8	12	-	-	12
SCHALKSMUEHLE	INNERORTS	5	2	3	2	-	-	2
	AUSSERORTS	3	1	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	8	3	5	5	-	1	4
WERDOHL, STADT	INNERORTS	9	6	3	8	-	2	6
	AUSSERORTS	4	1	3	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	13	7	6	10	-	4	6
MAERKISCHER KREIS	INNERORTS	155	93	62	116	-	22	94
	AUSSERORTS	80	34	46	57	1	19	37
	ZUSAMMEN	235	127	108	173	1	41	131
ATTENDORN, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	2	-
	AUSSERORTS	9	8	1	11	-	6	5
	ZUSAMMEN	11	10	1	13	-	8	5
DROLSHAGEN, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-
FINNENTROP	INNERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	3	2	1	3	1	-	2
	ZUSAMMEN	5	4	1	6	1	1	4
KIRCHHUNDEM	INNERORTS	3	2	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	3	-	1	2
LENNESTADT, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	6	5	1	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	8	6	2	8	-	3	5
OLPE, STADT	INNERORTS	5	4	1	5	-	5	-
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	10	7	3	8	-	5	3

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
WENDEN	INNERORTS	3	3	-	4	-	1	3
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	3	-
	ZUSAMMEN	8	6	2	7	-	4	3
KREIS OLPE	INNERORTS	17	14	3	18	-	11	7
	AUSSERORTS	28	21	7	27	1	11	15
	ZUSAMMEN	45	35	10	45	1	22	22
BAD BERLEBURG, STADT	INNERORTS	6	2	4	2	-	-	2
	AUSSERORTS	5	4	2	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	12	6	6	9	-	3	6
BURBACH	INNERORTS	9	5	4	6	-	2	4
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	12	7	5	9	-	2	7
ERNDTEBRUECK	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	3	1	4	1	1	2
	ZUSAMMEN	4	3	1	4	1	1	2
FREUDENBERG, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	8	4	4	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	11	6	5	7	-	1	6
HILCHENBACH, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	4	4	-	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	7	7	-	11	-	4	7
KREUZTAL, STADT	INNERORTS	8	4	4	4	-	3	1
	AUSSERORTS	6	2	4	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	14	6	8	6	-	5	1
BAD LAASPHE, STADT	INNERORTS	12	5	7	5	-	-	5
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	16	6	10	6	-	-	6
NETPHEN	INNERORTS	7	3	4	3	-	-	3
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	12	7	5	8	-	-	8
NEUNKIRCHEN	INNERORTS	5	3	2	3	-	-	3
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	6	3	3	3	-	-	3
SIEGEN, STADT	INNERORTS	41	31	10	33	-	9	24
	AUSSERORTS	8	5	3	7	1	2	4
	ZUSAMMEN	49	36	13	40	1	11	28
WILMSDORF	INNERORTS	2	2	-	3	1	1	1
	AUSSERORTS	8	5	2	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	10	8	2	11	1	4	6
KREIS SIEGEN-WITTGENSTEIN	INNERORTS	95	60	36	84	1	16	47
	AUSSERORTS	57	35	22	50	2	15	33
	ZUSAMMEN	153	95	58	114	3	31	80
ANRDECHTE	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	7	3	4	6	1	4	1
	ZUSAMMEN	10	5	5	8	1	4	3
BAD SASSENDORF	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	8	3	5	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	9	4	5	5	-	2	3
ENSE	INNERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	8	4	4	8	-	5	3
	ZUSAMMEN	10	6	4	11	-	6	5
ERWITTE, STADT	INNERORTS	4	2	2	3	-	2	1
	AUSSERORTS	10	5	5	11	-	4	7
	ZUSAMMEN	14	7	7	14	-	6	8
GESEKE, STADT	INNERORTS	1	1	-	2	-	2	-
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	5	-	4	1
LIPPETAL	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	10	5	5	6	-	5	1
	ZUSAMMEN	12	7	5	8	-	6	2
LIPPSTADT, STADT	INNERORTS	37	21	16	28	-	10	18
	AUSSERORTS	18	13	5	18	-	5	13
	ZUSAMMEN	55	34	21	46	-	15	31
MOEHNESEE	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	11	8	3	10	1	4	5
	ZUSAMMEN	12	9	3	11	1	4	6
RUETHEN, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	4	2	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	7	4	3	5	-	3	2

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
SOEST, STADT	INNERORTS	21	17	4	23	-	2	21
	AUSSERORTS	11	3	8	4	3	-	1
	ZUSAMMEN	32	20	12	27	3	2	22
WARSTEIN, STADT	INNERORTS	13	9	4	10	-	3	7
	AUSSERORTS	6	4	2	10	-	1	9
	ZUSAMMEN	19	13	6	20	-	4	16
WELVER	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	2	2	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	5	3	2	5	-	1	4
WERL, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	AUSSERORTS	14	9	5	13	-	3	10
	ZUSAMMEN	18	11	7	15	-	4	11
WICKEDE (RUHR)	INNERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	3	3	-	6	-	2	3
	ZUSAMMEN	6	6	-	8	-	3	5
KREIS SOEST	INNERORTS	94	64	30	81	-	23	58
	AUSSERORTS	120	68	52	107	5	41	61
	ZUSAMMEN	214	132	82	188	5	64	119
BERGKAMEN, STADT	INNERORTS	7	3	4	3	-	-	3
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	12	6	6	6	-	1	5
BOENEN	INNERORTS	7	5	2	6	-	1	5
	AUSSERORTS	3	2	1	5	-	4	1
	ZUSAMMEN	10	7	3	11	-	5	6
FROENDENBERG, STADT	INNERORTS	6	3	3	3	-	1	2
	AUSSERORTS	5	4	1	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	11	7	4	10	-	4	6
HOLZWICKEDE	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	6	3	3	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	7	4	3	5	-	-	5
KAMEN, STADT	INNERORTS	19	16	3	18	-	3	15
	AUSSERORTS	15	9	6	10	-	1	9
	ZUSAMMEN	34	25	9	28	-	4	24
LUENEN, STADT	INNERORTS	49	34	15	46	1	4	41
	AUSSERORTS	11	5	6	6	-	-	6
	ZUSAMMEN	60	39	21	52	1	4	47
SCHWERTE, STADT	INNERORTS	8	5	2	6	-	1	5
	AUSSERORTS	36	15	21	21	-	6	15
	ZUSAMMEN	44	21	23	27	-	7	20
SELM, STADT	INNERORTS	6	4	2	4	-	2	2
	AUSSERORTS	7	5	2	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	13	9	4	10	-	5	5
UNNA, STADT	INNERORTS	19	15	4	16	-	4	12
	AUSSERORTS	21	10	11	14	-	6	8
	ZUSAMMEN	40	25	15	30	-	10	20
WERNE A.D.LIPPE, STADT	INNERORTS	13	11	2	11	-	5	6
	AUSSERORTS	7	2	5	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	20	13	7	13	-	6	7
KREIS UNNA	INNERORTS	135	98	37	114	1	21	92
	AUSSERORTS	116	58	58	78	-	25	53
	ZUSAMMEN	251	156	95	192	1	46	145
REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG	INNERORTS	1499	1023	476	1234	8	258	968
	AUSSERORTS	745	404	341	607	13	196	398
	ZUSAMMEN	2244	1427	817	1841	21	454	1366
LAND NORDRHEIN - WESTFALEN	INNERORTS	7215	4758	2457	5734	45	1173	4516
	AUSSERORTS	3746	2145	1601	3126	80	957	2089
	ZUSAMMEN	10961	6903	4058	8860	125	2130	6605

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

WOCHENTAG ----- ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE INSGE- SAMT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
INNERORTS									
1.	DONNERSTAG	176	1	36	139	1	38	161	263
2.	FREITAG	220	1	52	167	1	54	209	345
3.	S A M S T A G	91	-	19	72	-	21	93	172
4.	S O N N T A G	78	-	17	61	-	21	83	137
5.	MONTAG	110	-	23	87	-	23	105	180
6.	DIENSTAG	121	1	30	90	1	30	112	169
7.	MITTWOCH	123	2	30	91	2	30	109	186
8.	DONNERSTAG	139	2	32	105	2	32	132	187
9.	FREITAG	161	-	37	124	-	37	162	252
10.	S A M S T A G	133	2	23	108	3	29	134	228
11.	S O N N T A G	87	1	20	66	1	27	92	144
12.	MONTAG	138	1	41	95	1	45	117	209
13.	DIENSTAG	157	1	40	116	1	43	137	234
14.	MITTWOCH	162	1	42	119	1	47	147	227
15.	DONNERSTAG	179	1	34	144	1	35	175	245
16.	FREITAG	201	2	54	145	2	56	177	274
17.	S A M S T A G	164	4	35	124	4	39	152	243
18.	S O N N T A G	139	2	27	110	2	28	152	203
19.	MONTAG	184	2	44	138	2	45	165	247
20.	DIENSTAG	160	-	44	115	-	45	142	257
21.	MITTWOCH	109	-	20	89	-	22	116	164
22.	DONNERSTAG	203	2	36	165	2	36	199	318
23.	FREITAG	167	1	47	119	1	47	149	256
24.	S A M S T A G	113	2	27	84	2	31	104	189
25.	S O N N T A G	147	2	27	118	2	38	185	259
26.	MONTAG	254	1	54	199	1	56	244	371
27.	DIENSTAG	109	2	41	146	2	49	179	283
28.	MITTWOCH	147	3	26	118	3	26	135	245
29.	DONNERSTAG	158	2	42	114	2	45	141	225
30.	FREITAG	191	4	49	138	4	51	161	271
31.	S A M S T A G	157	1	44	112	1	47	147	232
ZUSAMMEN		4758	44	1094	3520	45	1173	2457	7215
AUSSERORTS									
1.	DONNERSTAG	84	2	29	53	2	36	68	146
2.	FREITAG	175	4	55	116	4	71	189	316
3.	S A M S T A G	69	2	31	36	2	48	61	113
4.	S O N N T A G	43	-	14	29	-	16	56	73
5.	MONTAG	40	-	9	29	-	11	42	74
6.	DIENSTAG	43	2	6	35	2	8	44	72
7.	MITTWOCH	44	-	15	29	-	19	38	89
8.	DONNERSTAG	52	4	18	30	4	25	49	91
9.	FREITAG	57	3	18	36	4	24	56	123
10.	S A M S T A G	62	3	24	35	3	36	65	123
11.	S O N N T A G	70	5	26	39	5	40	73	107
12.	MONTAG	61	2	21	38	2	27	58	104
13.	DIENSTAG	61	5	16	40	5	20	49	101
14.	MITTWOCH	57	4	13	40	4	13	59	88
15.	DONNERSTAG	66	-	23	43	-	32	58	128
16.	FREITAG	90	1	29	60	1	32	80	155
17.	S A M S T A G	74	4	27	43	4	38	68	124
18.	S O N N T A G	82	2	37	43	2	51	76	117
19.	MONTAG	45	3	16	26	3	18	37	83
20.	DIENSTAG	71	-	31	40	-	36	66	115
21.	MITTWOCH	50	1	24	25	1	29	49	82
22.	DONNERSTAG	80	4	23	53	4	30	77	156
23.	FREITAG	52	3	19	30	3	22	44	91
24.	S A M S T A G	58	-	20	38	-	25	52	97
25.	S O N N T A G	126	4	39	83	6	70	165	208
26.	MONTAG	90	3	19	68	3	25	102	182
27.	DIENSTAG	61	2	22	37	2	26	56	108
28.	MITTWOCH	62	3	13	46	3	17	61	96
29.	DONNERSTAG	57	2	23	32	2	29	48	106
30.	FREITAG	82	4	25	53	4	32	73	139
31.	S A M S T A G	81	3	38	40	3	51	70	139
ZUSAMMEN		2145	77	723	1345	80	957	2089	3746
INNERORTS UND AUSSERORTS									
1.	DONNERSTAG	260	3	65	192	3	74	229	409
2.	FREITAG	395	5	107	283	5	125	398	661
3.	S A M S T A G	160	2	50	108	2	69	154	285
4.	S O N N T A G	121	-	31	90	-	37	139	210
5.	MONTAG	150	2	32	116	2	34	147	254
6.	DIENSTAG	164	3	36	125	3	38	156	241
7.	MITTWOCH	167	2	45	120	2	49	147	275
8.	DONNERSTAG	191	6	50	135	6	57	181	278
9.	FREITAG	218	3	55	160	4	61	218	375
10.	S A M S T A G	195	5	47	143	6	65	199	351
11.	S O N N T A G	157	6	46	105	6	67	165	251
12.	MONTAG	199	3	62	134	3	72	176	313
13.	DIENSTAG	218	6	56	155	6	63	186	335
14.	MITTWOCH	219	5	55	159	5	60	206	315
15.	DONNERSTAG	245	1	57	187	1	67	233	373
16.	FREITAG	291	3	83	205	3	88	257	429
17.	S A M S T A G	238	8	63	167	8	77	220	367
18.	S O N N T A G	221	4	64	153	4	79	228	320
19.	MONTAG	229	5	60	164	5	63	202	330
20.	DIENSTAG	231	-	75	156	-	81	208	372
21.	MITTWOCH	199	1	44	114	1	51	165	246
22.	DONNERSTAG	283	6	59	218	6	66	276	474
23.	FREITAG	219	4	65	149	4	69	193	347
24.	S A M S T A G	171	2	47	122	2	56	156	286
25.	S O N N T A G	273	6	66	201	8	108	350	494
26.	MONTAG	344	4	73	267	4	81	346	553
27.	DIENSTAG	250	4	63	183	4	75	235	391
28.	MITTWOCH	209	6	39	164	6	43	195	341
29.	DONNERSTAG	215	4	55	146	4	74	189	331
30.	FREITAG	273	8	74	191	8	83	234	410
31.	S A M S T A G	238	4	82	152	4	98	217	371
INSGESAMT		6903	121	1817	4965	125	2130	4058	10961

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

WOCHENTAG ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE INSGE- SAMT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
INNERORTS									
1. DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3. S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4. S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5. MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6. DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7. MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8. DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9. FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10. S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11. S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12. MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13. DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14. MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15. DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16. FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17. S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18. S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19. MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20. DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21. MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22. DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23. FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24. S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25. S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26. MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27. DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28. MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29. DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30. FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31. S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AUSSERORTS									
1. DONNERSTAG	19	-	7	12	-	9	16	23	42
2. FREITAG	43	-	7	36	-	8	48	81	124
3. S A M S T A G	15	1	5	9	1	8	11	15	30
4. S O N N T A G	10	-	2	8	-	3	14	19	29
5. MONTAG	7	-	2	5	-	2	10	6	13
6. DIENSTAG	14	1	2	11	1	3	13	13	27
7. MITTWOCH	6	-	3	3	-	4	4	19	25
8. DONNERSTAG	14	-	5	9	-	6	16	14	28
9. FREITAG	14	-	3	11	-	4	14	32	46
10. S A M S T A G	20	-	7	13	-	10	25	19	39
11. S O N N T A G	8	-	3	5	-	6	7	12	20
12. MONTAG	13	-	3	10	-	6	13	25	38
13. DIENSTAG	15	-	4	11	-	6	17	24	39
14. MITTWOCH	14	-	4	10	-	4	17	14	28
15. DONNERSTAG	14	-	3	11	-	5	13	35	49
16. FREITAG	32	-	6	26	-	7	36	35	67
17. S A M S T A G	16	1	3	12	1	4	22	26	42
18. S O N N T A G	11	-	4	7	-	6	14	17	28
19. MONTAG	10	1	2	7	1	3	8	16	26
20. DIENSTAG	18	-	4	14	-	5	22	21	39
21. MITTWOCH	15	1	8	6	1	9	20	12	27
22. DONNERSTAG	19	1	4	14	1	6	18	39	58
23. FREITAG	4	-	1	3	-	1	6	21	25
24. S A M S T A G	11	-	4	7	-	4	8	12	23
25. S O N N T A G	42	-	6	36	-	6	64	46	88
26. MONTAG	26	1	4	21	1	7	30	64	90
27. DIENSTAG	10	1	-	9	1	-	13	16	26
28. MITTWOCH	21	1	6	14	1	6	20	13	34
29. DONNERSTAG	15	-	5	10	-	5	14	29	44
30. FREITAG	13	-	-	13	-	-	14	26	39
31. S A M S T A G	14	-	3	11	-	4	19	25	39
ZUSAMMEN	503	9	120	374	9	157	566	769	1272
INNERORTS UND AUSSERORTS									
1. DONNERSTAG	19	-	7	12	-	9	16	23	42
2. FREITAG	43	-	7	36	-	8	48	81	124
3. S A M S T A G	15	1	5	9	1	8	11	15	30
4. S O N N T A G	10	-	2	8	-	3	14	19	29
5. MONTAG	7	-	2	5	-	2	10	6	13
6. DIENSTAG	14	1	2	11	1	3	13	13	27
7. MITTWOCH	6	-	3	3	-	4	4	19	25
8. DONNERSTAG	14	-	5	9	-	6	16	14	28
9. FREITAG	14	-	3	11	-	4	14	32	46
10. S A M S T A G	20	-	7	13	-	10	25	19	39
11. S O N N T A G	8	-	3	5	-	6	7	12	20
12. MONTAG	13	-	3	10	-	6	13	25	38
13. DIENSTAG	15	-	4	11	-	6	17	24	39
14. MITTWOCH	14	-	4	10	-	4	17	14	28
15. DONNERSTAG	14	-	3	11	-	5	13	35	49
16. FREITAG	32	-	6	26	-	7	36	35	67
17. S A M S T A G	16	1	3	12	1	4	22	26	42
18. S O N N T A G	11	-	4	7	-	6	14	17	28
19. MONTAG	10	1	2	7	1	3	8	16	26
20. DIENSTAG	18	-	4	14	-	5	22	21	39
21. MITTWOCH	15	1	8	6	1	9	20	12	27
22. DONNERSTAG	19	1	4	14	1	6	18	39	58
23. FREITAG	4	-	1	3	-	1	6	21	25
24. S A M S T A G	11	-	4	7	-	4	8	12	23
25. S O N N T A G	42	-	6	36	-	6	64	46	88
26. MONTAG	26	1	4	21	1	7	30	64	90
27. DIENSTAG	10	1	-	9	1	-	13	16	26
28. MITTWOCH	21	1	6	14	1	6	20	13	34
29. DONNERSTAG	15	-	5	10	-	5	14	29	44
30. FREITAG	13	-	-	13	-	-	14	26	39
31. S A M S T A G	14	-	3	11	-	4	19	25	39
INSGESAMT	503	9	120	374	9	157	566	769	1272

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

Erläuterungen

Unfälle und Verunglückte

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden, und zwar

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden.

Unfälle mit nur Sachschaden, und zwar

schwere Sachschäden:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei einem der Beteiligten 3 000 und mehr DM (bis 1982: 1 000 und mehr DM) ausmachte;

Bagatellunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei jedem der Beteiligten unter 3 000 DM (bis 1982: unter 1 000 DM lag).

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Mofa, Moped, Mokick

Kraftrad, Kraftroller, Leichtkraftrad

Personenkraftwagen, Kombinationskraftwagen

Bus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Tankkraftwagen

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

